



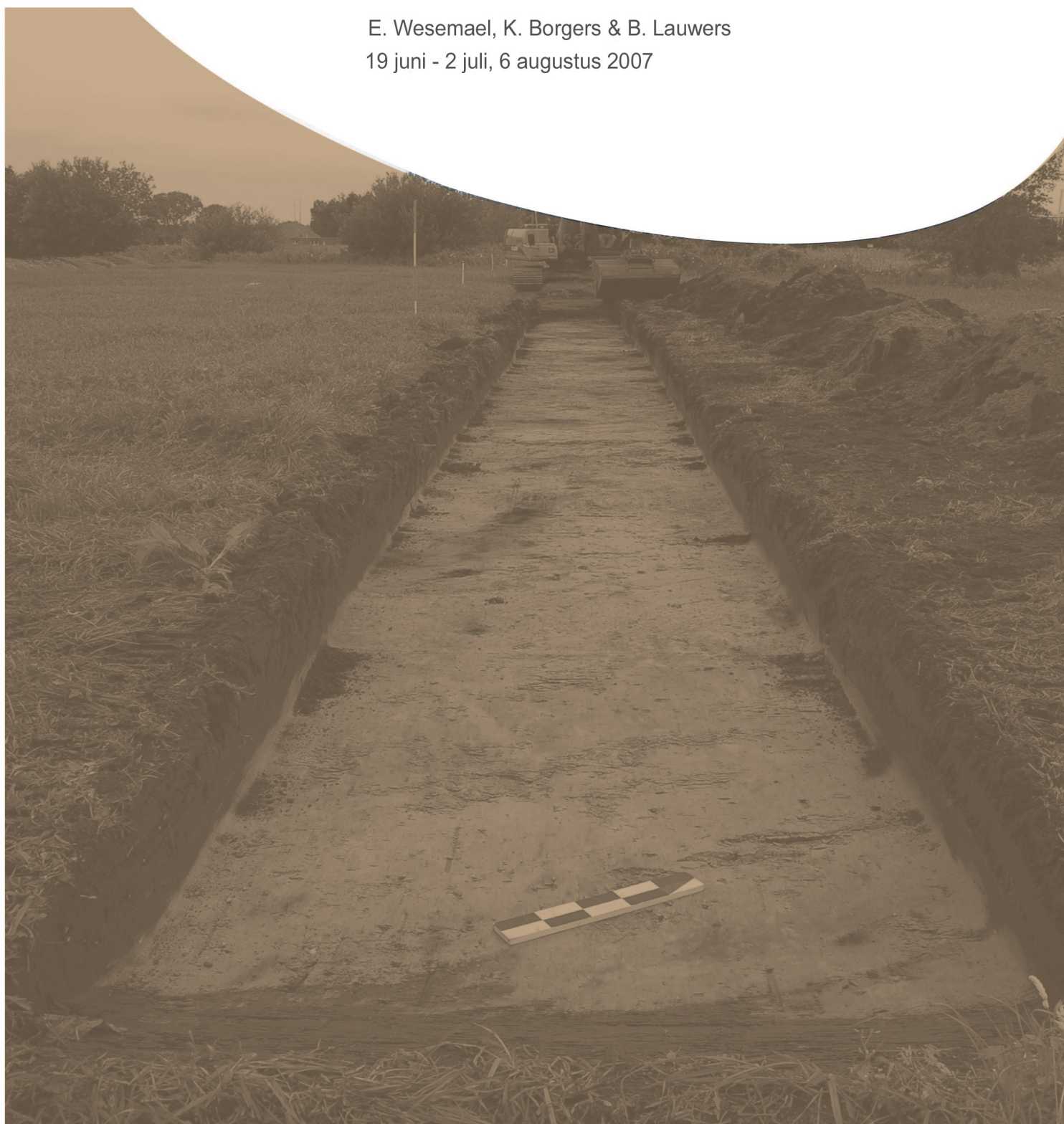
ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 18

Prospectie met ingreep in de bodem aan de Heuvelerweg te Neerpelt. Onderzoek naar aanleiding van wegen- en rioleringswerken.

In opdracht van de gemeente Neerpelt

E. Wesemael, K. Borgers & B. Lauwers
19 juni - 2 juli, 6 augustus 2007



**PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN DE HEUVELERWEG TE
NEERPELT. ONDERZOEK NAAR AANLEIDING VAN WEGEN- EN
RIOLERINGSWERKEN.**

IN OPDRACHT VAN DE GEMEENTE NEERPELT

WESEMAEL Elke, BORGERS Kristien & LAUWERS Bart

ARON-RAPPORT 18

Colofon

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever: | Gemeente Neerpelt |
| Project: | Prospectie met ingreep in de bodem aan de Heuvelerweg te Neerpelt. Onderzoek naar aanleiding van wegen- en rioleringswerken |
| Dossiernummer: | 2007/67 |
| Projectcode: | NE-07-HE |
| Datum onderzoek: | 19 juni - 2 juli; 6 augustus 2007 |
| Projectverantwoordelijke: | Elke Wesemael |
| Uitvoerend team: | Elke Wesemael, Kristien Borgers en Bart Lauwers |
| Metaaldetectie: | Elke Wesemael |
| Bestemming vondsten en opgravingsarchief: | De Kolonie - Archeologisch en Historisch Museum, Lommel |

ARON bvba
Diesterstraet 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden

www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/723795

Inhoudstafel

| | |
|---|-------|
| Inleiding | p. 4 |
| 1. Het onderzoeksgebied | p. 4 |
| 2. Het onderzoek | p. 7 |
| 2.1. Doelstellingen | p. 7 |
| 2.2. Organisatie en historiek van het onderzoek | p. 7 |
| 2.3. Methodiek | p. 7 |
| 2.4. Onderzoeksresultaten | p. 8 |
| 3. Conclusies en aanbevelingen | p. 12 |
| Bibliografie | p. 13 |
| Kaarten | p. 13 |

Bijlagen

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Sporenlijst
- Bijlage 4: Profielbeschrijvingen
- Bijlage 5: Vondstenlijst
- Bijlage 6: Fotolijst
- Bijlage 7: Situeringsplan van de sleuven en werkput
- Bijlage 8: Details opgravingsplan en coupetekeningen

Inleiding

In augustus 2007 worden te Neerpelt, in de deelgemeente Sint-Huibrechts-Lille, rioleringswerken uitgevoerd. Deze vinden plaats in het kader van de inrichting van een KMO-zone gelegen tussen de spoorweg Antwerpen – Gladbach, de Heuvelerweg en de Lillerheidestraat. Het archeologisch vooronderzoek verloopt in twee fases. In een eerste fase worden de terreinen ten westen van de elektriciteitscentrale van Interelectra geprospecteerd, in een tweede fase worden deze ten oosten hiervan onderzocht. Dit rapport beslaat de eerste fase van het onderzoek.



De ontwikkeling van dit gebied als KMO-zone, waarbij een aantal nieuwe wegen zullen worden aangelegd en de tussenliggende percelen worden bebouwd, kan een mogelijk aanwezig archeologisch bodemarchief aantasten. Ondanks het ontbreken van gegevens omtrent vondsten of sporen op de te verkavelen terreinen zelf, werd de zone door het Agentschap Ruimtelijke Ordening - Onroerend Erfgoed als 'mogelijk archeologisch waardevol' geëvalueerd. In de wijde omgeving van de site werden in het verleden namelijk reeds archeologische vondsten aangetroffen¹. Op de Hagevennen werden microlieten uit het Mesolithicum of het Neolithicum gevonden. Op de Schitsheuvel (kerkdorp Herent) en op De Roosen werd een necropool van ongeveer 150 graven van de Urnenveldencultuur aangetroffen, en aan het Kolisbos (Sint-Huibrechts-Lille) strekt zich een inheems-Romeinse nederzetting uit.

Omwille van deze hoge archeologische potentie werd door de gemeente Neerpelt een beroep gedaan op het archeologisch onderzoeksbureau ARON bvba uit Tongeren om een archeologisch vooronderzoek uit te voeren op het terrein. Het onderzoek bestond uit een 'prospectie met ingreep in de bodem', in de praktijk een sleuvenonderzoek. Doel was het nog ongekende archeologische erfgoed ruimtelijk en inhoudelijk te detecteren en af te lijnen.

Het proefsleuvenonderzoek vond plaats van 19 juni tot en met 2 juli 2007, met een aanvullend opvolgingsonderzoek op 6 augustus 2007. Het team bestond steeds uit twee archeologen. De maanden juni en juli van 2007 waren ondanks het zomerseizoen erg nat en de tegenvallende weerscondities hebben de mogelijkheden van het onderzoek op de laaggelegen delen van het terrein dan ook bemoeilijkt en enigszins beperkt.

Er werd door ARON bvba op 8 juni 2007, op naam van Elke Wesemael, bij het Agentschap Ruimtelijke Ordening - Onroerend Erfgoed een vergunning aangevraagd voor een 'prospectie met ingreep in de bodem'. Deze werd afgeleverd op 14 juni 2007 onder het dossiernummer 2007/67.

1. Het onderzoeksgebied

De gemeente Neerpelt is gelegen in het uiterste noorden van de provincie Limburg. Het onderzoeksgebied situeert zich in het noordoosten van Neerpelt, op het grondgebied van de deelgemeente Sint-Huibrechts-Lille, vlak aan de grens met de gemeente Hamont-Achel. Het terrein is begrensd door de Heuvelerweg in het zuiden en het westen, de Lillerheidestraat in het oosten en de spoorweg Antwerpen - Gladbach in het noorden. Het omvat de percelen 1E, 1F, 1W6, 1D3, 1B2, 1X, 1W, 1V6, 1P7, 1R7, 6B, 8B, 190/03A, 190V, 190T, 191L, 193K, 193H, 194A, 201G en de openbare weg naast perceel 191L (Bijlage 1, fig. 1).

Op de topografische kaart van het gebied (Bijlage 1, fig. 2) is zichtbaar dat de zuidoostelijke zijde van het terrein laag gelegen is in het landschap. De noordwestelijke



Foto 1: Rest van podzolbodem in sleuf 10 (foto: ARON bvba).

¹ <http://www.heemkunde-shlille.be>

zijde van het onderzoeksterrein is merkelijk hoger gelegen en vormt de oostrand van een noord-zuid lopende zandrug (Bijlage 1, fig. 3). De oostelijke zijde van het terrein wordt door een noord-zuid verlopend beekje doorkruist. De Pastoorsvenloop stroomt in noordelijke richting en vormt aan de noordoostelijke hoek van het terrein een moeras. Tegenwoordig wordt het terrein hoofdzakelijk gebruikt als weiland (ten oosten van de Pastoorsvenloop) en voor akkerbouw (ten westen van de Pastoorsvenloop).

Zoals blijkt uit de bodemkaart (Bijlage 1, fig. 4) zijn in het onderzoeksgebied verschillende bodemtypes aanwezig. Het overgrote deel van het terrein is gekenmerkt door een Scgz-bodem; een matig droge lemige zandbodem met een duidelijke ijzer en/of humus B-horizont (podzol). Door de intensieve akkerbewerking waren echter maar enkele kleine stukjes intacte podzol in de proefsleuven te herkennen (Foto 1). Waar deze Scgz-bodem voorkomt ten westen van de Pastoorsverloop, troffen we ten oosten ervan een t-Sdg-bodem aan. Dit is een matig natte lemige zandbodem met een duidelijke ijzer en/of humus B-horizont. Van zuidwest naar noordoost loopt een t-Seg-bodem (Pastoorsverloop); een natte lemige zandbodem met een duidelijke ijzer en/of humus B-horizont.



In de noordwestelijke en zuidoostelijke hoeken van het onderzoeksgebied kon een Zcm-bodem geïdentificeerd worden. Dit is een matig droge zandbodem met een duidelijke antropogene humus A-horizont. In de westelijke hoek ten slotte troffen we een klein stuk Zbm-bodem aan: een droge zandbodem met een dikke antropogene humus A-horizont. Deze antropogene humus A-horizonten konden in de profielen van de proefsleuven op deze delen van het terrein worden gedocumenteerd.

Samengevat wordt het terrein gekenmerkt door een (matig) droge tot natte (lemige) zandbodem, met enerzijds een duidelijke humus B-horizont en anderzijds een dikke antropogene humus A-horizont (Foto 2).

Foto 2: Dikke antropogene A-horizont, beginnende E-horizont, en duidelijke humus en ijzer B-horizont (foto: ARON bvba).

Op een orthofoto van het gebied (Bijlage 1, fig. 5) is in de uiterste westhoek en in het noorden van de onderzoekszone bebossing zichtbaar. Deze stukken grond werden recent ontbost. Het hout werd verwijderd, maar de gesnoeide takken en stronken waren nog op het terrein aanwezig.

De historische kaart uit de 'Atlas van de Buurtwegen' (kaartblad Sint-Huibrechts-Lille) uit 1841 (Bijlage 1, fig. 6) toont voor het onderzoeksterrein geen enkele bebouwing. Zowel de spoorweg als de Heuvelerweg waren ten tijde van het opmaken van de atlas onbestaande. Binnen de onderzoekszone staan op de kaart drie akkers ingetekend, waarvan twee omgeven door een gracht. Het gaat hier om de huidige percelen 6B en 8B, die momenteel nog steeds voor een gedeelte met grachten omgeven zijn.

2. Het onderzoek

2.1. Doelstellingen

De opdracht bestond uit het uitvoeren van een 'voorafgaand archeologisch onderzoek' door middel van proefsleuven. Het gebied dat, zoals bepaald in het 'BPA Lillerheide', tot KMO-zone zal worden omgevormd, vormde het onderwerp van het onderzoek. In fase 1 diende een terrein van ca 11,5 ha voor 12,5 % van zijn oppervlakte onderzocht te worden, uitgezonderd de terreinen in bezit van Interelectra en van het bedrijf VAHEJA nv.

2.2. Verloop van het onderzoek

Het archeologisch onderzoek, in opdracht van de gemeente Neerpelt, werd uitgevoerd door een team van twee archeologen tussen 19 juni en 2 juli (sleuvenonderzoek) en op 6 augustus 2007 (opvolgingsonderzoek). ARON bvba voorzag in een graafmachine met machinist gedurende deze periode.

Ondanks de bepaling in het bestek dat het terrein aan de noordelijke rand van de toekomstige KMO-zone (1B2) dat in bezit is van VAHEJA nv niet onderzocht diende te worden, werd in onderlinge afspraak met R-O Vlaanderen - Onroerend Erfgoed, de gemeente Neerpelt en het betreffende bedrijf overeen gekomen dit terrein toch in het vooronderzoek te betrekken. Het terrein maakt wel deel uit van de geplande KMO-zone. Tijdens de uitvoering van het vooronderzoek was het echter nog niet in bezit van de gemeente Neerpelt.

De uitvoering van het onderzoek werd bemoeilijkt door de aanwezigheid van verschillende grachten en soms zeer hoge akkerbegroeiing. In overleg met Ingrid Vanderhoydonck (R-O Vlaanderen, entiteit Onroerend Erfgoed) werd besloten om de percelen 193H, 193K en 194 in het westen en 201G in het noorden beperkt of niet te onderzoeken. Deze percelen waren namelijk slechts recentelijk ontbost, en met name de achtergebleven boomwortels maakten een efficiënt onderzoek van het terrein met doorlopende sleuven binnen de overeengekomen termijn onmogelijk. De afwezigheid van archeologische sporen of vondsten op de omliggende terreinen motiveerde de beslissing niet over te gaan tot het machinaal ontwortelen van deze percelen.

Percelen 1W6 en 1D3 dienden nog als weiland voor vee, en zullen in fase 2 worden onderzocht.

2.3. Methodiek

2.3.1. Sleuvenonderzoek

In totaal werden 33 noordwest-zuidoost georiënteerde proefsleuven aangelegd. De sleuven hadden een breedte van ca 1,80 m breed en een onderlinge afstand van ca 20 m.

Alle geattesteerde sporen werden genummerd, beschreven en gefotografeerd. Het grondplan van elke sleuf werd ingetekend op een schaal van 1/100. Gecoupeerde sporen werden gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1/20. Om een duidelijker beeld te verkrijgen van de aard en het verloop van bepaalde sporen werden lokaal kijkvensters aangelegd. Hiertoe werd de sleuf plaatselijk verbreed op idem diepte. De detailtekeningen van deze kijkvensters werden geregistreerd op schaal 1/50. Alle sporen werden m.b.v. een metaaldetector geprospecteerd.

De sleuven werden ingemeten door een topograaf. Hiertoe werden begin- en eindpunt van de sleuf opgenomen, alsook enkele punten op de wanden van elke sleuf.

Bij de uitwerking van het proefsleuvenonderzoek werd een databank opgesteld met een sporenlijst, een vondstenlijst, en een fotolijst (bijlagen). De veldtekeningen werden op kalkpapier overgebracht.

2.3.2 Opvolgingsonderzoek

Bij het sleuvenonderzoek werd in de uiterst noordwestelijke hoek van het terrein (sleuf 25) een spoor aangetroffen dat als een standgreppel met twee paalkuilen kon worden geïnterpreteerd. Uit de vulling van één van de paalkuilen werd een fragment handgevormd aardewerk gerecupereerd. Op basis daarvan werd, na overleg met het Agentschap Ruimtelijke Ordening - Onroerend Erfgoed, besloten dit spoor d.m.v. een groot kijkvenster te volgen en zijn relatie met de weg te bepalen.

2.4. Onderzoeksresultaten

2.4.1 Algemene terreinevaluatie en overzicht aanleg sleuven

Het projectgebied voor fase 1 omvat de op het digitaal kadaster benoemde percelen 1E, 1F, 1W6, 1D3, 1B2, 1X, 1W, 1V6, 1P7, 1R7, 6B, 8B, 190/03A, 190V, 190T, 191L, 193K, 193H, 194A, 201G en de openbare weg naast perceel 191L (Bijlage 1, fig. 1). In totaal werden in de in fase 1 te ontwikkelen zone machinaal 33 sleuven van verschillende lengte aangelegd. Deze werden handmatig uitgezet, en waar nodig onderbroken. Het projectgebied wordt namelijk doorkruist door een aantal grachten, greppels, bomenrijen en weideomheiningen. Geopteerd werd om de sleuven aansluitend bij de dominerende hellingsrichting aan te leggen, en waar mogelijk te laten doorlopen over verschillende percelen. De algemene oriëntatie van de sleuven is zuidoost-noordwest. Conform de bepalingen in het bestek van de opdracht werden de sleuven aangelegd met een tussenafstand van 20 meter.

Percelen 6B en 8B



Deze twee braakliggende percelen waren begroeid met resten van granen en hoge kruiden, en aan vier zijden omgeven door een greppel. Aan de zuidzijde (straat) en de westzijde (Pastoorsvenloop) bevatte deze nog water. Beide terreinen staan op de bodemkaart als Zbm-bodem ingetekend, d.w.z. een droge zandbodem met een dikke antropogene humus A-horizont. Deze door mensen aangevoerde donkere humuslaag was in de profielen van de sleuven goed te herkennen. De dikte van dit pakket varieerde van 0,35 m tot 0,50 m, met de meest uitgesproken ophoging aan de zuidoostzijde van het terrein.

De percelen werden d.m.v. vier sleuven, SL1-4, onderzocht. Alle hierin herkende sporen konden als (recente) ploegsporen, greppels, boomkuilen of veldwegen worden geïdentificeerd (Foto 3).

Foto 3: Greppel of perceelsgrens in sleuf 1 (foto.: ARON bvba).

Percelen 1V6, 1W, 1X, 1P7 en 1R7

Deze zes percelen waren in gebruik als grasland (weide). In tegenstelling tot de twee voorgaande percelen 6B en 8B, aan de overzijde van de Pastoorsvenloop, werden deze terreinen nooit opgehoogd. Bovendien waren de sporen van akkerbouw erg beperkt. De bouwvoor op deze percelen varieerde in dikte van 0,15 m tot 0,35 m, en rustte rechtstreeks op de zandbodem. Lokaal waren resten van de podzolbodem bewaard (Foto 1)



Foto 4: Spoor 2 in sleuf 8: met baksteen en kiezel verharde veldweg (foto: ARON bvba).

Op vraag van een landbouwer die een achterliggende weide in gebruik had werd bij het aanleggen van de sleuven een zone van een vijftal meter breedte tussen de Pastoorsvenloop en de sleuven open gelaten, teneinde de doorgang met de veewagen te garanderen.

Over de drie percelen werden een tiental proefsleuven aangelegd, verschillend in lengte naargelang de oppervlakte van het betreffende perceel (SL5-12; 23-24). Opnieuw konden alle sporen als ploeg- of karrensporen, (perceels)greppels of veldwegen worden geduid. Eén spoor (S2 in SL8) was zelfs gecompacteerd en verhard met baksteen en kiezel (Foto 4).

Percelen 1E en 1F

De percelen 1E en 1F vormden de laagst gelegen delen van het onderzoeksgebied. Beide weides waren begroeid met hoge grassen, riet en moerasvegetatie. D.m.v. drainagegreppels werden de terreinen in natte periodes toegankelijk en bruikbaar gehouden. Ook omheen beide terreinen waren waterhoudende grachten aangelegd. Hierin werd als toegangsweg een onderbreking gelaten in de zuidoostelijke hoek van terrein 1E.

Over de twee percelen werden zeven sleuven van beperkte lengte aangelegd (SL15-22). Over de volledige oppervlakte van beide terreinen kon een tot 0,5 m dikke ophogingslaag worden vastgesteld (Foto 5). Op basis van kunststof en ander afval dat in deze laag vermengd zat moet deze tussen de tweede wereldoorlog en de jaren '70 van vorige eeuw zijn aangevoerd. De ophogingslaag was erg compact aangelegd wat vermoedelijk de vernatting van de niet-opgehoogde delen grenzend aan deze weides in de hand heeft gewerkt. Vooral de zone rond de aansluiting van deze greppels met de Pastoorsvenloop zijn als erg waterrijk te omschrijven en het aanleggen van de sleuven verliep dan ook erg moeizaam. Het uitzonderlijk natte zomerweer was hierbij geen hulp. Onder de ophogingslaag was in het profiel van de sleuven een licht verveende humuslaag te herkennen. Hieronder bevonden zich zand en grindlagen die op verschillende plaatsen erg kleiig waren. De schaarse aangetroffen sporen konden worden teruggebracht tot ploeg- of karrensporen.



Foto 5: Percelen 1E en 1F: tot 0,5 m dikke ophogingslaag boven de oorspronkelijke A-horizont (foto: ARON bvba).

Het uitzonderlijk natte zomerweer was hierbij geen hulp. Onder de ophogingslaag was in het profiel van de sleuven een licht verveende humuslaag te herkennen. Hieronder bevonden zich zand en grindlagen die op verschillende plaatsen erg kleiig waren. De schaarse aangetroffen sporen konden worden teruggebracht tot ploeg- of karrensporen.

Op het terrein vonden we op twee plaatsen een waterput terug die oorspronkelijk door een betonnen ring aan het weide-oppervlak was gemarkeerd. Beide betonnen putwanden waren echter bij aanvang van het onderzoek verplaatst, en daardoor onzichtbaar in het landschap. De dichtst bij de zuidoostelijke hoek van het terrein gelegen put (zie opmetingsplan ARCADIS Gedas) werd uit veiligheidsoverwegingen door ons machinaal gedempt. De centraal gelegen put, ongeveer op het verloop van de Pastoorsvenloop gelegen, werd bij aanvang van de werken eenmalig vastgesteld, maar later vanwege de grote hoeveelheid water op het terrein en in de sleuven niet meer herkend. We willen dan ook waarschuwen voor de aanwezigheid van deze ongemarkeerde put centraal op terrein 1E.

Percelen 1B2, 193H, 193K, 194A, en 201G

Perceel 1B2 was op het moment van het onderzoek nog in eigendom van de firma VAHEJA. Gezien spoedig een regeling zou worden getroffen met de gemeente Neerpelt omtrent de verkaveling van het perceel in de geplande KMO zone, werd voorgesteld het terrein mee te nemen in het onderzoek. De firma VAHEJA verklaarde zich hiermee akkoord.

Terrein 1B2 was tot in het recente verleden begroeid met dennen, sparren en struiken (zie orthofoto, bijlage 1, fig. 5). Het terrein werd vervolgens ontbost, echter niet geruimd en ontworteld. Omwille daarvan werd het sleuvenonderzoek op dit perceel na de aanleg van twee sleuven gestaakt: de aanwezigheid van onregelmatig verspreide boomstronken, met de wortels nog vervat in de bodem, in combinatie met het natte weer, maakte het voor de machinist quasi onmogelijk om (rechte) sleuven met een vlakke bodem aan te leggen. Na de aanleg van proefsleuven 13, 14 en 15 werd in samenspraak met het Agentschap Ruimtelijke Ordening - Onroerend Erfgoed besloten van verder onderzoek op het terrein 1B2 af te zien.

Hetzelfde gold voor de percelen 193H, 193K, 194A en 201G, gelegen aan de uiterste noordwestzijde van het terrein. Recente orthofoto's tonen op deze plaats eveneens bos. Momenteel is deze lichte verhoging in het landschap begroeid met kruiden waartussen zich de boomwortels van de gezaagde bomen bevinden. Op deze plaats was de bodem tussen de vrij forse dennenbomen (stronken) sterk geaccidenteerd. Met de aanleg van sleuf 32 deden we een poging toch over deze heuvel heen te werken, maar het resultaat was weinig bevredigend. Ook hier was het voor de machinist quasi onmogelijk een voor archeologie leesbare proefsleuf aan te leggen.

Percelen 190T, 190V en 190/03A



Foto 6: Greppel met paal- en karrensporen in sleuf 25 (foto: ARON bvba).

Deze drie percelen, gelegen op de westelijke helft van het onderzoeksterrein, waren tot voor hun onteigening in gebruik geweest als akkerland. De overgebleven maïsstoppels waren inmiddels door het hoge kruid overwoekerd.

De zone werd d.m.v. een tiental sleuven onderzocht (SL25-34). De aangetroffen sporen toonden hetzelfde beeld van een landschap dat slechts door (overwegend noord-zuid georiënteerde) greppels en veldwegen werd doorsneden. Talrijke ploegsporen getuigen van landbouwactiviteit. Aan het oostelijke uiteinde van sleuf 25 werd een bocht van een greppel met begeleidende paalsporen opgetekend. Teneinde het verloop en eventuele bijkomende sporen te volgen werd de sleuf met ca. 3,5 m verbreed. Het vlak dat op die manier werd bekomen getuigt van een greppel met beschoeiing of afsluiting (perceelsgrens) waarlangs een veldweg liep. De karrensporen buigen licht af naar het noorden en kunnen dan ook in verband worden gebracht met de gelijkaardige sporen in sleuf 27, in rechte lijn ten noorden van het kijkvenster (Bijlage 8). Ook hier werd de sleuf gedeeltelijk verbreed. Deze veldweg, die perfect noord-zuidelijk georiënteerd is, kan van sleuf 29 tot en met 33 gevolgd worden. We kunnen hem identificeren met de weg die op de Atlas der Buurtwegen (1841) aangeduid is (Bijlage 1, fig. 7).

Aan het noordwestelijke uiteinde van sleuf 25 werden sporen opgetekend die in eerste instantie naar menselijke bewoning leken te verwijzen. In een standgreppel werden twee paalkuilen aangetroffen (Bijlage 8). Uit de vulling van één van de kuilen werd een erg klein stukje roodbakend handgevormd aardewerk gerecupereerd. Dit dateert vermoedelijk uit de IJzertijd, al is een inheems Romeinse oorsprong ook mogelijk.

In overleg met het Agentschap Ruimtelijke Ordening - Onroerend Erfgoed werd op basis hiervan besloten de zone rondom dit spoor d.m.v. een verdere sondering ('kijkvenster') verder open te leggen. Daartoe werd de bouwvoor over een strook van ca. 15 m breed tussen de uiteinden van de sleuven

25 en 26 afgegraven om het archeologische vlak bloot te leggen waarin het spoor verder kon worden gevolgd (werkput 1, cfr. bijlage 8). Het spoor bleek echter in rechte lijn te blijven doorlopen, voorbij de begrenzing van de werkput, zonder de bocht te maken die de vooropgestelde interpretatie als standgreppel zou bevestigen. Ook aan de andere zijde van sleuf 25, in zuidoostelijke richting, werd het spoor d.m.v. een smallere zoeksleuf gevolgd. Hieruit bleek dat het spoor doorliep tot aan het tracé van de veldweg die nog ten dele bewaard is ten zuiden van de woning aan de westgrens van het onderzoeksterrein, en volgens de Atlas der Buurtwegen doorloopt tot aan de hierboven beschreven noord-zuidelijke veldweg (Bijlage 1, fig. 7). De greppel buigt af om de veldweg in zuidoostelijke richting te volgen. De weg bestond dus reeds op het moment dat de greppel met bijhorende palenrij werd aangelegd. Na dichtgooien van de gracht werd de bovenzijde van de greppelvulling gedeeltelijk verstoord door karrensporen van de weg. In de vulling van de greppel werden baksteenfragmenten aangetroffen; uit de veldweg werd een ijzeren fragment (kettingschakel?) gerecupereerd. De verstoringen die ten westen van de palenrij werden aangetroffen leverden geen vondsten op.



Foto 7: Werkput 1: de perceelsgreppel met palenrij volgt het tracé van de oost-westelijk georiënteerde landweg (foto: ARON bvba).

De aan het oostelijke uiteinde van sleuf 25 aangetroffen kruising betreft dus het kruispunt van wegen en bijbehorende grachten die in de Atlas der Buurtwegen zijn aangeduid. De brede greppel die we aan het oostelijke uiteinde van sleuf 25 opmerkten correspondeert met de Π -vormige gracht die volgens de Atlas het perceel ten zuiden van de oost-westelijke weg afboordde. De smalle greppel met palenrij in werkput 1 kunnen we daarop relateren met de perceelsgrens zoals die is aangeduid in de Atlas (Bijlage 1, fig. 7). De palenrij markeerde de afspanning van het perceel (veekraal?). Het fragmentje handgevormd aardewerk uit de paalkuil moet bij het verwijderen van de palen op toevallige wijze vanuit de bouwvoor in het paalgat zijn geraakt.

Percelen 1W6 en 1D3

Deze beide percelen die in het bestek van fase 1 waren opgenomen zijn na overleg met de gemeente Neerpelt bij fase 2 van de ontwikkeling van de KMO-zone gevoegd. Momenteel zijn deze twee weilanden nog in gebruik als weide.



Foto 8: Sporen van recente landbouwactiviteit ter hoogte van sleuf 34: maïskuilen, gegraven met een getande kraanbak (foto: ARON bvba).

3. Conclusies en aanbevelingen

Hoewel het terrein plaatselijk geen archeologisch prospectie met bodemingreep toeliet, kon het grootste deel van voor fase 1 omschreven onderzoeksgebied op sporen van menselijke activiteit worden onderzocht. De drieëndertig proefsleuven geven wellicht een representatief beeld van het bewaarde bodemarchief.

Voor iedere sleuf werden de aangetroffen grondsporen beschreven en gefotografeerd. We zijn in dit rapport niet overgegaan tot een omstandige bespreking van deze sporen. Alle aangetroffen sporen kunnen worden geïnterpreteerd als ploeg- of karrensporen, afwaterings- of perceelsgreppels, afspanningskuilen of veldwegen. Verschillende daarvan konden worden gerelateerd aan de landindeling zoals weergegeven in de Atlas van de Buurtwegen (1841). Het schaarse vondstenmateriaal uit deze sporen verwijst ook naar het recente verleden. Geen van de sporen duidt op menselijke bewoning binnen de grenzen van het onderzoeksterrein. Grote delen van het terrein in het nabije verleden opgehoogd met van elders aangevoerde grond. De schaarse (post)midleeeuwse archaeologica die uit de bouwvoor gerecupereerd werden hebben dan ook geen enkele indicatieve waarde ten aanzien van het archeologisch potentieel binnen het onderzoeksterrein.

Een opmerking betreft de toestand van het terrein bij aanvang van het onderzoek. Zoals aangehaald werd het uitvoeren van het sleuvenonderzoek op de recent ontboste percelen gestaakt omwille van de erg moeilijke werkomstandigheden. De aanwezigheid van onregelmatig verspreide boomstronken, met de wortels nog vervat in de bodem, maakte het voor de machinist quasi onmogelijk om (rechte) sleuven aan te leggen. Niettemin deden wij met sleuven 14, 15 en 32 een poging om onder het voormalige bos te kijken. Dat leverde enkele algemene en voor toekomstige onderzoeksmethodiek interessante vaststellingen op:

- Een aanzienlijk deel van het terrein was niet 'archeologieklaar'. De aanwezigheid van de boomwortels en de grote hoeveelheden kreupelhout op het terrein zorgden er voor dat het werktempo op de betreffende percelen tot een derde van de gewoonlijke snelheid werd terug gebracht. Het traject waarop de machine zich diende te verplaatsen moest namelijk eerst 'takenvrij' gemaakt worden, hetgeen een arbeidsintensieve klus bleek. Bovendien had de graafmachine (13T) af en toe behoorlijk moeite met het weghalen van zwaardere wortelkluiten, en liepen de metalen rupsen schade op bij het manoeuvreren over de boomstronken. Voor het weghalen van boomwortels bestaan echter wel aangepaste bosbouwmachines.
- Hoewel de achtergelaten boomstronken elke verdere prospectie verhinderden, bieden ze anderzijds een reële kans op een goed bewaard bodemarchief. Uit de enkele sleuven die binnen de beboste stroken van het vooropgestelde onderzoeksterrein werden aangelegd bleek namelijk dat de dennen, sparren, kleine eiken, en berken de onderliggende zandbodem nauwelijks hadden verstoord. In tegenstelling tot wat verwacht werd, hadden de wortelkluiten zich horizontaal en zo goed als volledig in de vrij dunne toplaag (20-30 cm) uitgestrekt. Mits het gebruik van aangepaste machines en onder archeologische begeleiding kan daarom in de toekomst alsnog een weinig aangetast en goed leesbaar bodemarchief worden blootgelegd. Bovendien is deze vaststelling interessant in het licht van mogelijke toekomstige beschermingen of *in situ*-conservatie van archeologische sites op zandgronden.



Foto 9: De wortels van de gerooide bomen strekten zich hoofdzakelijk in de bouwvoor uit (foto: ARON bvba).

Bibliografie

Molemans, J. (1976) *Historisch-naamkundige studie van Sint-Huibrechts-Lille*, Sint-Huibrechts-Lille.

Kaarten

Digitaal kadasterplan 1:1000. Neerpelt 3^{de} afdeling, Sectie B (bron: Gemeente Neerpelt)

Topografische kaart, schaal 1:10.000 (bron: GIS Vlaanderen)

Bodemkaart, schaal 1:5000 (bron: GIS Vlaanderen)

Atlas van de Buurtwegen (1841) (bron: GIS Limburg)

Orthofoto, schaal 1:5000 (bron: GIS Vlaanderen)

Internet

<http://www.limburg.be>

<http://web.gisvlaanderen.be/gis/diensten/geo-vlaanderen/>

Bijlage 1: Figuren

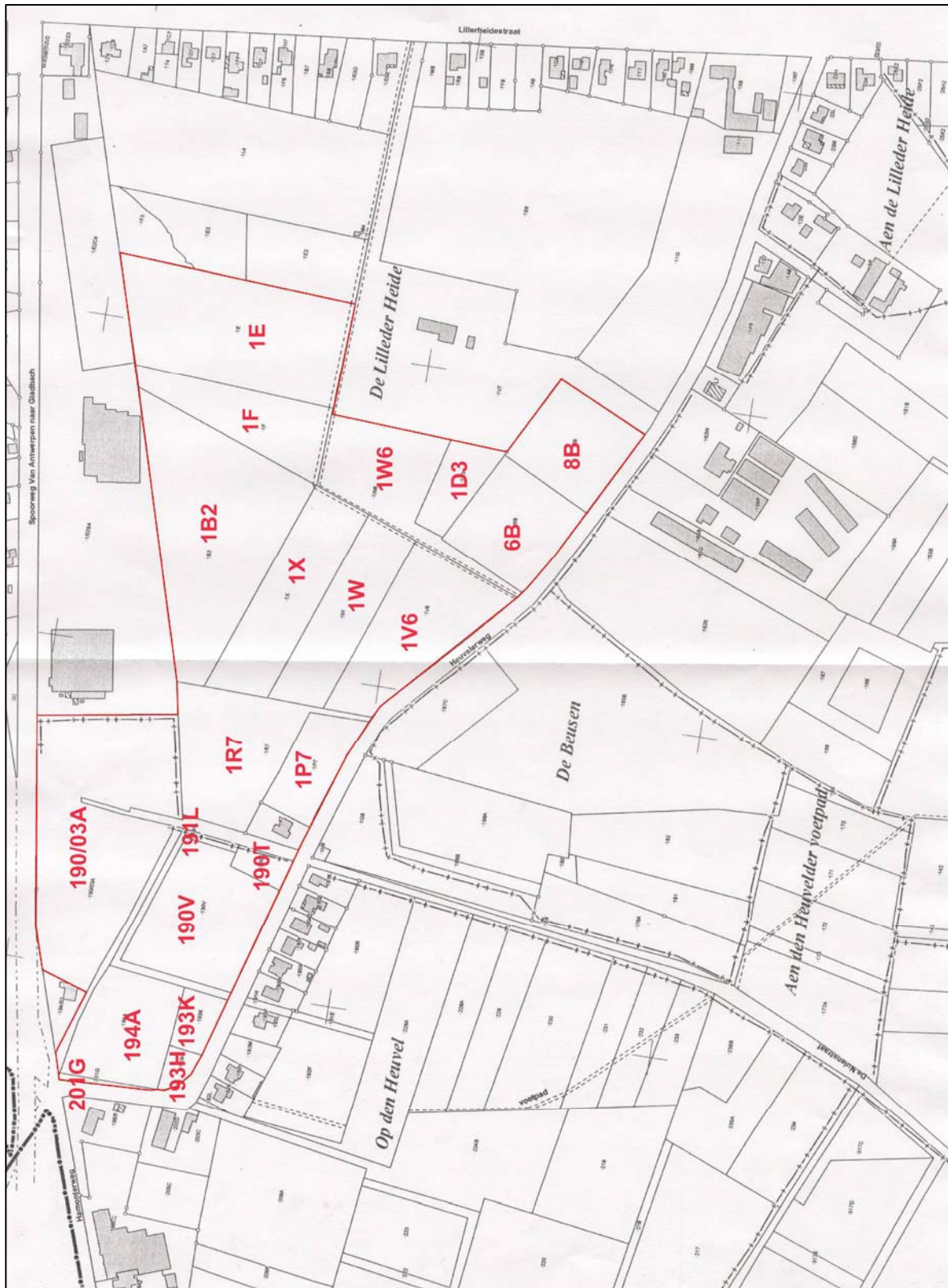


Fig.1: Uitsnede uit het digitaal kadaster Neerpelt (Sint-Huibrechts-Lille) met aanduiding van de perceelnummers en van het in fase 1 te onderzoeken terrein (bron: Gemeente Neerpelt).

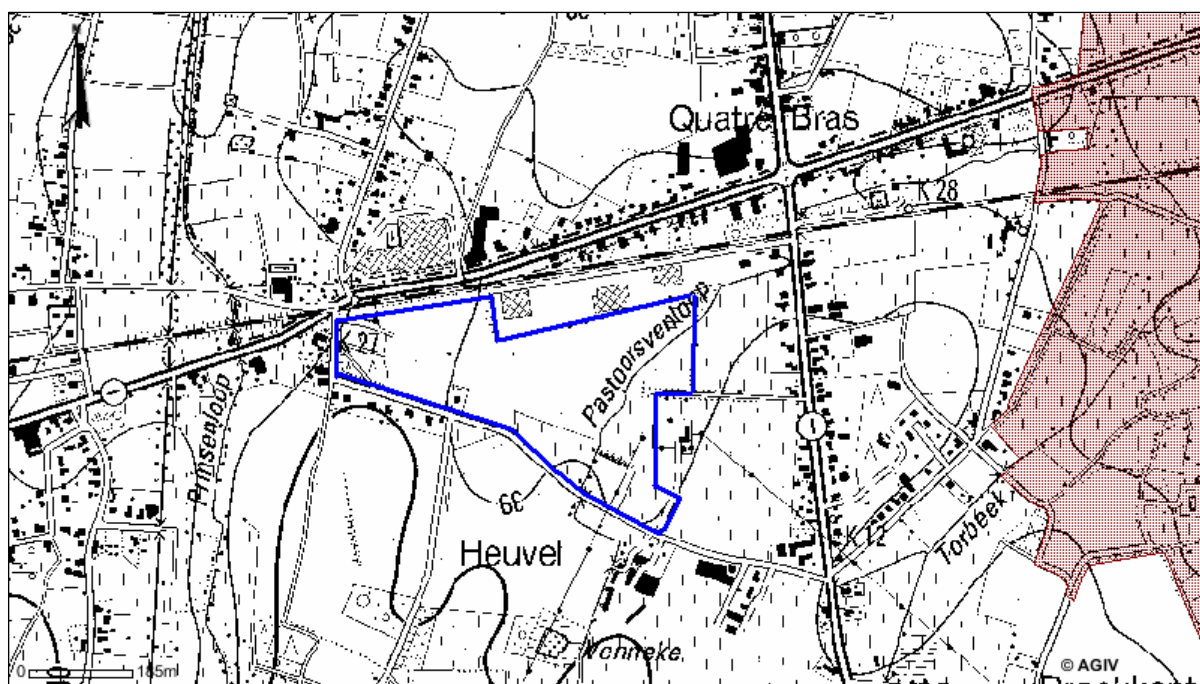


Fig. 2: Topografische kaart van het onderzoeksgebied fase 1 (bron: AGIV).

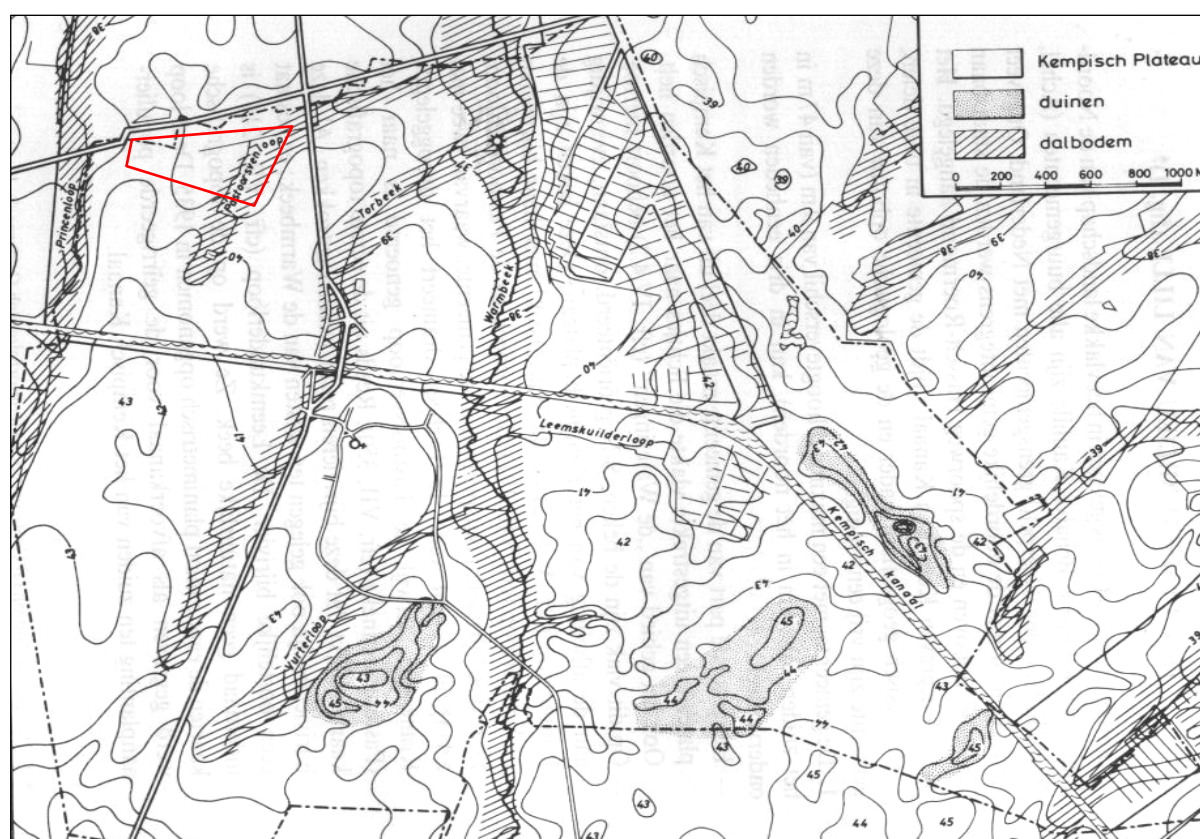


Fig. 3: Ruimer beeld op de geomorfologie van de regio (Sint-Huibrechts-Lille) (bron: Molemans 1976, p. 8).

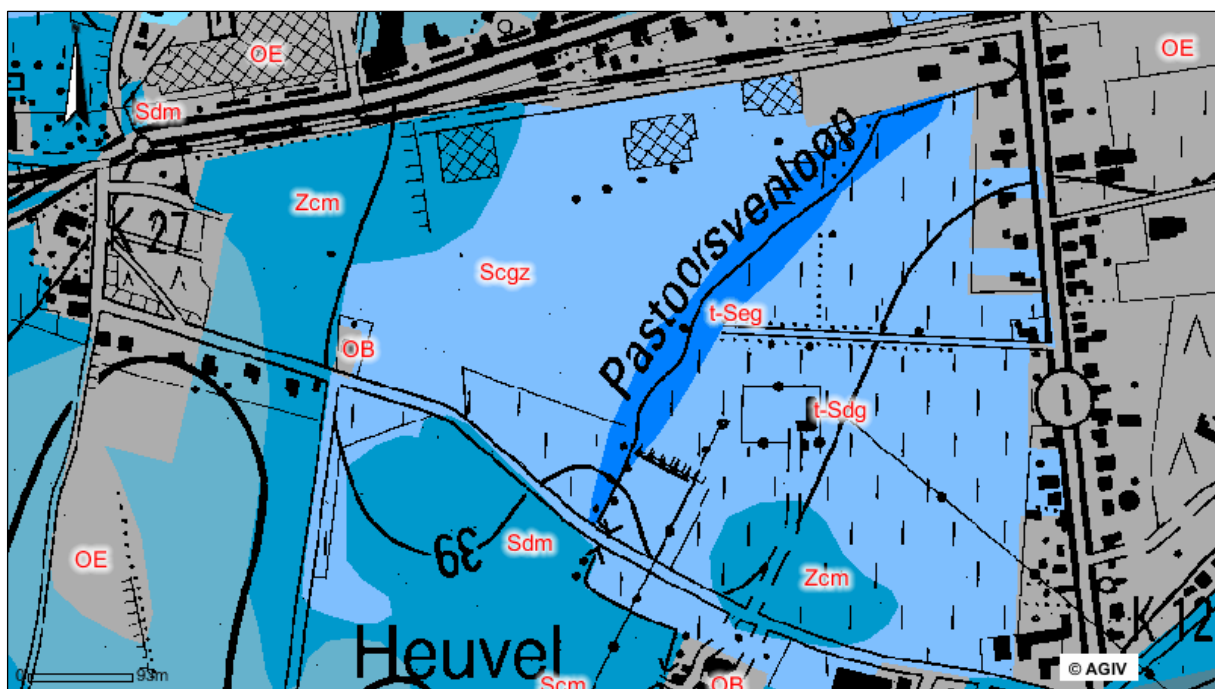


Fig. 4. Topografische kaart van het onderzoeksgebied, met de aanduiding van de verschillende bodems, schaal 1:5000¹ (bron: AGIV).



Fig. 5. Orthofoto van het onderzoeksgebied, schaal 1:5000 (bron: AGIV).

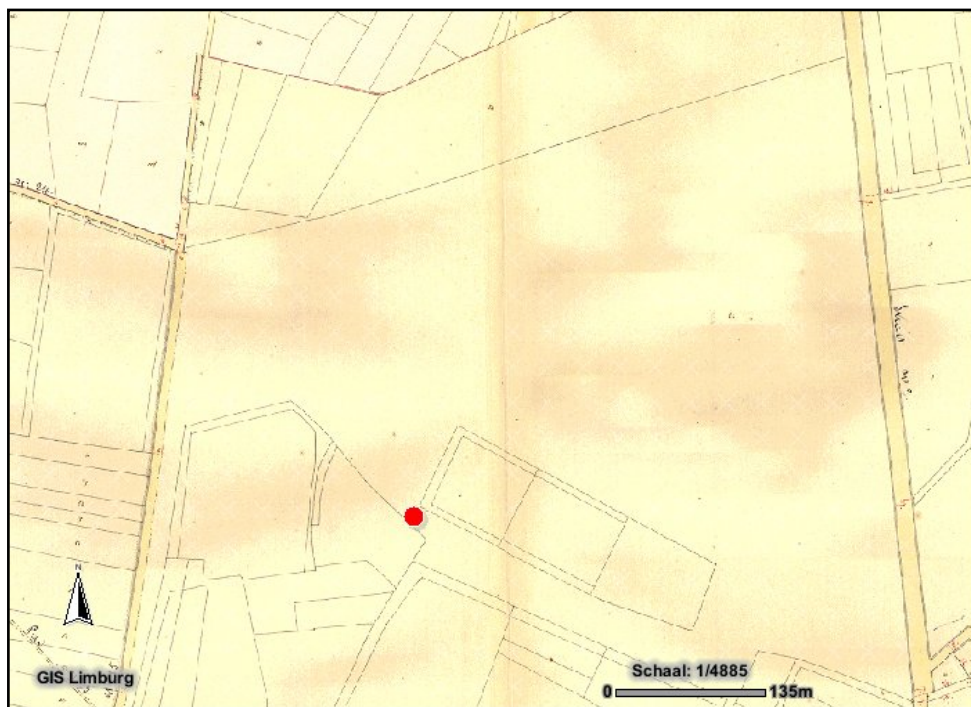


Fig. 6: Atlas van de Buurtwegen (1841), met de aanduiding van de Heuvelerweg (bron: GIS Limburg).

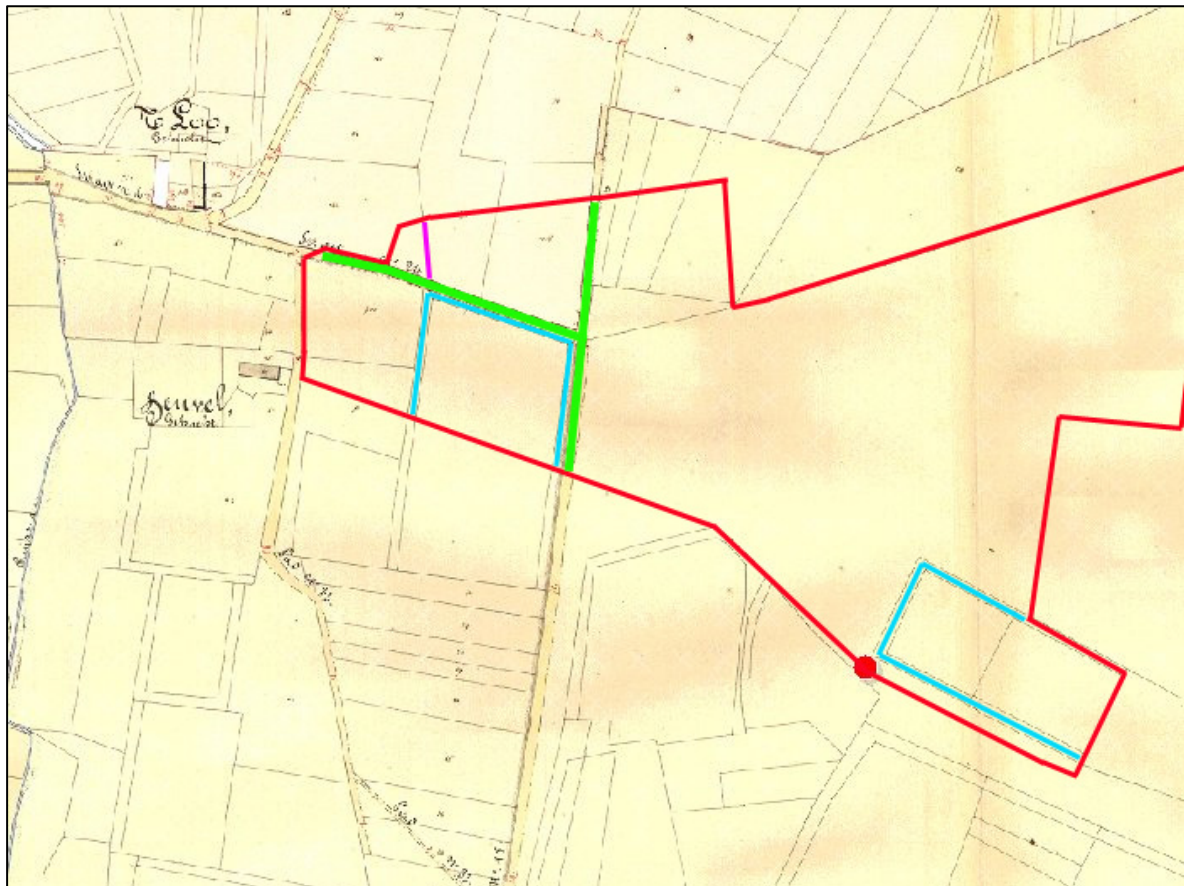


Fig 7: Detail uit de Atlas van de Buurtwegen (1841), met aanduiding van het onderzoeksterrein (rood), grachten (blauw), veldwegen (groen) en de in werkput 1 teruggevonden perceelsgrens (paars) (naar: GIS Limburg).

Bijlage 2: Lijst met afkortingen

Veldbeschrijving

| | |
|---------------------------|------------|
| Baksteen | Ba |
| Beige | BEI |
| Blauw | BL |
| Bruin | BR |
| Donker (kleur) | DO |
| Fragmenten | Fr |
| Geel | GE |
| Gevlekt | VL |
| Grijs | GR |
| Grind | Gr |
| Groen | GRO |
| Houtskool | Hk |
| Kei | Kei |
| Kiezel | Kie |
| Klei | KI |
| Kleilenzen | KIL |
| Leem | Le |
| Licht (kleur) | LI |
| Matig (hoeveelheid) | m |
| Mergel | Me |
| Moederbodem | MOE |
| Oranje | OR |
| Paars | PA |
| Recente versterking | RV |
| Roest(kleurig) | ROE |
| Spoor | S |
| Spikkels | Sp |
| Veel (hoeveelheid) | v |
| Weinig (hoeveelheid) | w |
| Wit | WI |
| Yzer | Iz |
| Zand | Za |
| Zeer veel (hoeveelheid) | zv |
| Zeer weinig (hoeveelheid) | zw |
| Zwart | ZW |

Periodes

| | |
|-----------------------|-------------|
| Romeins | ROM |
| - Vroeg Romeins | ROMV |
| - Midden Romeins | ROMM |
| - Laat Romeins | ROML |
| Middeleeuwen | MID |
| - Vroege Middeleeuwen | MIDV |
| - Hoge Middeleeuwen | MIDH |
| - Late Middeleeuwen | MIDL |
| - Post Middeleeuwen | MIDP |
| Nieuwe Tijd | NT |

Aardewerk

| | |
|-----------------|---------------|
| Handgevormd | HGV |
| Grijsbakkend | GRIJS |
| Roodbakkend | ROOD |
| Ruwwandig (ROM) | RW |
| Steengoed | STEENG |
| Witbakkend | WIT |
| Glazuur | GL |

Vondsten

| | |
|-------------------|--------------|
| Aardewerk | AW |
| Baksteen | BA |
| Dakpan | DP |
| Mergel | ME |
| Terracotta | TC |
| Indetermineerbaar | INDET |
| Leem | LE |

Fragmenten

| | |
|-------|----------|
| Rand | R |
| Wand | W |
| Oor | O |
| Bodem | B |

Bijlage 3: Sporenlijst

| Sleufnr | Spoornr | Gecoupeerd | Soort | Beschrijving | Vorm | Kleur | Samenstelling | Relaties | Opmerking |
|---------|---------|------------|----------|---|------------|------------|-------------------------|---|--|
| wp1 | 1 | Ja | Gracht | Gracht die de O-W lopende veldweg over zijn hele lengte begeleidt. | Langwerpig | LI BR VL | Za + Org | Loopt langs S2. | Ook aangesneden in het kijkvenster aan de oostkant van SL25. |
| wp1 | 2 | Ja | Wegdek | Veldweg die O-W over het terrein loopt, in het verlengde van de asfaltweg achter de woning op de hoek van de Heuvelerweg, het spoor en de steenweg. | Langwerpig | GR + DO GR | Za + kei + Ba (schaars) | Wordt begeleid door gracht S1 aan de zuidkant en door een greppel en palenrij (S4-5) aan de noordzijde. | Ook aangesneden in het kijkvenster aan de oostkant van SL25. |
| wp1 | 3 | Ja | Laag | Vermengde (vertrapte?) zone met materiaal uit de veldweg en uit de greppel (S4). Bedekt de greppel. | Langwerpig | DO BR + GR | Za + kei + Org | Loopt langs S2. | Ook aangesneden in het kijkvenster aan de oostkant van SL25. |
| wp1 | 4 | Ja | Greppel | Greppel die de O-W lopende veldweg over zijn hele lengte begeleidt langs zijn noordzijde. Parallel met de greppel loopt een palenrij. | Langwerpig | DO BR | Za | Dwars op de veldweg, tot hij zich er langs legt. | Ook aangesneden in het kijkvenster aan de oostkant van SL25. |
| wp1 | 5 | Nee | Palenrij | Palen die soms als afzonderlijke rechthoeken te herkennen zijn, en soms in een standgreppel lijken te staan. | Langwerpig | DO BR | Za | Dwars op de veldweg, tot hij zich er langs legt. | Ook aangesneden in het kijkvenster aan de oostkant van SL25. |

Bijlage 4: Profielbeschrijvingen

| Putnr | Spoornr | Laag | Vlaknr | Soort | Kleur | Samenstelling | Beschrijving |
|-------|---------|------|--------|--------------|------------------|-------------------------|---|
| 1 | 1 | | 1 | greppel | DO BR + ZW VL | Za + Org | Gracht/greppel net ten zuiden van veldweg. |
| 1 | 2 | 1 | 1 | veldweg | GR + DO GR | Za + kei + Ba (schaars) | |
| 1 | 2 | 2 | 1 | veldweg | BR + GR + ROE | Za + kei | Karrensporen zichtbaar in profiel. Roestbandjes. |
| 1 | 3 | | 1 | greppel | GR + BR + ROE VL | Za + kei + Org | Vermenging greppel S3 met standgreppel S5 tegen de weg aan. |
| 1 | 4 | | 1 | greppel | DO BR | Za + Org + Ba | |
| 1 | 5 | | 1 | standgreppel | GR + BR + ROE VL | Za + kei + Org | Vermenging greppel S3 met standgreppel S5 tegen de weg aan. |
| 1 | 6 | 1 | 2 | laag | ZW + DO BR | Za | Paalkuil of dichtgespoelde (dieren)kuil onder veldweg S2 (-50 cm). Net onder de veldweg een onregelmatige vlek in het vlak; dieper cirkelvormig (diameter 60 cm). |
| 1 | 6 | 2 | 2 | laag | Zw + BR | Za | Paalkuil of dichtgespoelde (dieren)kuil onder veldweg S2 (-50 cm). Net onder de veldweg een onregelmatige vlek in het vlak; dieper cirkelvormig (diameter 60 cm). |
| 1 | 6 | 3 | 2 | laag | Zw + BR | Za | Paalkuil of dichtgespoelde (dieren)kuil onder veldweg S2 (-50 cm). Net onder de veldweg een onregelmatige vlek in het vlak; dieper cirkelvormig (diameter 60 cm). |

Bijlage 5: Vondstenlijst

| Vondstnr | Sleufnr | Spoornr | Materiaalcategorie | Soort | Aantal | Fragm | Vorm | Begin | Einde | Opmerkingen |
|----------|---------|---------|--------------------|---------|--------|-------|-----------------------|------------|----------|--|
| 1 | 25 | 21 | AW | HGV | 2 | w | / | / | / | Handgevormd? |
| 2 | 27 | | MET | IJZ | 2 | / | / | / | / | Gevonden in het westelijk karrenspoor van de N-Z veldweg |
| 3 | 27 | | ORG | HOUT | 2 | / | / | / | / | Gevonden in het westelijk karrenspoor van de N-Z veldweg |
| 4 | 27 | | MET | IJZ | 1 | / | / | / | / | Gevonden in het westelijk karrenspoor van de N-Z veldweg |
| 5 | 31 | 6 | AW | HGV | 1 | w | / | Ijzertijd? | Romeins? | |
| 6 | WP1 | 2 | MET | IJZ | 1 | / | Schakel ketting? | / | / | |
| 7 | WP1 | 4 | TC | BAK | 3 | / | / | / | / | |
| 999 | 999 | 999 | ST | ARKOSE? | 1 | / | Fragmentje maalsteen? | / | / | Losse vondst uit bouwvoor |
| 999 | 999 | 999 | ST | SILEX | 1 | / | Mogelijk afslag? | / | / | Losse vondst uit bouwvoor |

Bijlage 6: Fotolijst

| Fotonr | Soort opname | Sleufnr | Spoornr | Beschrijving | Genomen uit | Opmerkingen |
|--------|--------------|---------|----------------------|--|-------------|-------------|
| 3760 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Percelen 201G en 194A. | ZO | |
| 3761 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Perceel 194A. | W | |
| 3762 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Percelen 193H en 193K. | NW | |
| 3763 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Perceel 190/03A. | N | |
| 3764 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Perceel 190/03A. | NO | |
| 3765 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Perceel 190/03A. | N | |
| 3766 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Perceel 190/03A. | NW | |
| 3767 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Perceel 190V. | Z | |
| 3768 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Perceel 190T. | ZW | |
| 3769 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Percelen 1P7 en 1R7. | ZO | |
| 3770 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Percelen 1P7 en 1R7. | ZW | |
| 3771 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Percelen 1V6, 1W, 1X en 1B2. | Z | |
| 3772 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Percelen 1V6, 1W, 1X en 1B2. | ZO | |
| 3773 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Water op het terrein ter hoogte van de beek; perceel 1V6. | ZW | |
| 3774 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Percelen 8B en 1V7 (Interelectra). | Z | |
| 3776 | Overzicht | / | / | Toestand van het terrein voor het onderzoek. Percelen 6B, 8B, 1D3 en 1W6. | ZO | |
| 3777 | Overzicht | 01 | / | Aanleg van proefsleuf 1. | ZO | |
| 3778 | Overzicht | 01 | / | Aanleg van proefsleuf 1. | ZO | |
| 3779 | Detail | 01 | 02 | / | NNO | |
| 3780 | Detail | 01 | 01 | Greppel of perceelgrens. | OZO | |
| 3781 | Detail | 01 | 03 | Greppel of perceelgrens. | OZO | |
| 3782 | Detail | 01 | 05 | Greppel of perceelgrens. | OZO | |
| 3783 | Overzicht | 01 | 05, 06, 07, 09 en 10 | Greppels of perceelgrenzen. | OZO | |
| 3784 | Detail | 01 | 09 | Huidige perceelgrens/greppel. | ZZW | |
| 3785 | Detail | 01 | 10 en 11 | / | ZO | |
| 3786 | Detail | 01 | 10 en 11 | / | ZO | |
| 3787 | Detail | 01 | / | Boomkuil. | Z | |
| 3788 | Overzicht | 01 | / | Boomkuil. | ZO | |

| | | | | | | |
|------|-----------|----|----------|---|-----|--|
| 3789 | Detail | 01 | 12 | Vochtige depressie aan het oppervlak. Een greppel of plas. | NNO | |
| 3790 | Detail | 01 | 13 | Vlek op de rand van de depressie. | NNO | |
| 3791 | Detail | 01 | 14 | Vochtige depressie. | NNO | |
| 3793 | Overzicht | 02 | / | Aanleg van proefsleuf 2. | ZO | |
| 3794 | Overzicht | 02 | / | Aanleg van proefsleuf 2. | ZO | |
| 3795 | Overzicht | 02 | 01 | Overzicht poefsleuf 2. | ZO | |
| 3796 | Detail | 02 | 02 | Recent paalgat, zichtbaar in de profielwand, met de houten paal nog in situ. | ZW | |
| 3797 | Detail | 02 | 03 | Huidige perceelgrens/greppel. | OZO | |
| 3798 | Detail | 02 | 04 | Greppel. | ZO | |
| 3799 | Detail | 02 | 05 | Recent vierkant spoor. | O | |
| 3800 | Detail | 03 | 01 | Greppel of perceelgrens. | OZO | |
| 3801 | Detail | 03 | 02 en 03 | Greppel of perceelgrens. | OZO | |
| 3802 | Detail | 03 | 04 | Greppel of perceelgrens. | OZO | |
| 3803 | Profiel | 03 | / | Bodemprofiel met vervening onderaan. | / | |
| 3804 | Profiel | 03 | / | Bodemprofiel met 2 ophogingspakketten in de bouwvoor. Afzonderlijke plaggen zijn niet te onderscheiden. | / | |
| 3805 | Overzicht | 04 | 01 | Aanleg van proefsleuf 4. | ZO | |
| 3806 | Overzicht | 04 | 01 | Aanleg van proefsleuf 4. | ZO | |
| 3807 | Detail | 04 | 01 | / | ZW | |
| 3808 | Detail | 04 | 02 | Bocht naar de greppel die haaks loopt op de greppels uit de vorige sleuven. | NNO | |
| 3809 | Overzicht | 04 | 02 | Verloop van het onderzoek in proefsleuf 4 met Kristien. | ZO | |
| 3810 | Detail | 04 | 02 | / | ZO | |
| 3811 | Detail | 04 | 03 | / | ZO | |
| 3812 | Overzicht | 06 | / | Overzicht proefsleuf 6. | / | |
| 3813 | Overzicht | 05 | / | Overzicht proefsleuf 5. | ZO | |
| 3814 | Detail | 05 | 01 | Ploegspoor of karrenspoor. | NO | |
| 3815 | Detail | 05 | 02 | Ploegspoor of karrenspoor. | NO | |
| 3816 | Detail | 05 | 03 | Ploegspoor of karrenspoor. | NO | |
| 3817 | Detail | 05 | 04 | Ploegspoor of karrenspoor. | NO | |
| 3818 | Detail | 05 | 05 | Ploegspoor of karrenspoor. | NO | |
| 3819 | Detail | 05 | 06 en 07 | Ploegsporen of karrensporen. | NNW | |
| 3820 | Detail | 05 | 06 en 07 | Ploegsporen of karrensporen. | NO | |

| | | | | | | |
|------|-----------|----|----|--|-----|--|
| 3821 | Overzicht | 07 | / | Overzicht proefsleuf 7. | ZO | |
| 3827 | Overzicht | 09 | / | Aanleg van proefsleuf 9. | ZO | |
| 3829 | Detail | 08 | 01 | Onderkant huidige perceelgrens/greppel. | ZO | |
| 3830 | Detail | 08 | 01 | Onderkant huidige perceelgrens/greppel. | Z | |
| 3831 | Overzicht | 08 | 02 | Weg of pad, compact en verhard met baksteen en kiezel. | ZO | |
| 3832 | Detail | 08 | 02 | Weg of pad, compact en verhard met baksteen en kiezel. | NO | |
| 3833 | Detail | 08 | / | Kleiïge zandbodem met krimpscheuren/vorstbarsten. | NNO | |
| 3834 | Detail | 09 | 01 | Weg of pad, compact en verhard met baksteen en kiezel. | NO | |
| 3835 | Detail | 09 | / | Zone met resten van een podzol. | OZO | |
| 3836 | Detail | 09 | / | Zone met resten van een podzol. | OZO | |
| 3837 | Overzicht | 09 | / | Overzicht proefsleuf 9 vanop de kraanbak + Mark. | O | |
| 3838 | Overzicht | 09 | / | Overzicht proefsleuf 9 vanop de kraanbak. | WNW | |
| 3839 | Detail | 10 | 01 | Perceelgrens. | OZO | |
| 3840 | Overzicht | 10 | / | Overzicht proefsleuf 10. | OZO | |
| 3841 | Overzicht | 10 | / | Zone met resten van een podzol. | ZO | |
| 3842 | Overzicht | 10 | / | Overzicht proefsleuf 10. | OZO | |
| 3843 | Detail | 11 | 01 | Uiteinde perceelgrens/greppel. | N | |
| 3844 | Overzicht | 11 | / | Aanleg van proefsleuf 11. | ZO | |
| 3845 | Overzicht | 11 | / | Aanleg van proefsleuf 11. | ZO | |
| 3846 | Overzicht | 12 | / | Overzicht proefsleuf 12. | OZO | |
| 3848 | Overzicht | / | / | Toestand van het (net ontboste) terrein voor het onderzoek. | ZO | |
| 3849 | Overzicht | / | / | Toestand van het (net ontboste) terrein voor het onderzoek. Perceel 1B2. | / | |
| 3850 | Overzicht | / | / | Toestand van het (net ontboste) terrein voor het onderzoek. Percelen 1B2 en 1F. | / | |
| 3851 | Overzicht | / | / | Toestand van het (net ontboste) terrein voor het onderzoek. Perceel 1F. | / | |
| 3852 | Overzicht | / | / | Toestand van het (net ontboste) terrein voor het onderzoek. De jalons markeren de ligging van proefsleuf 13. | ZO | |
| 3853 | Overzicht | 13 | / | Aanleg van proefsleuf 13. | ZO | |
| 3855 | Profiel | 13 | / | Profiel van het terrein met gerooid dennenbos en een beperkte ploegvoor (Perceel 1B2). | / | |
| 3856 | Profiel | 13 | / | Profiel van het terrein met gerooid dennenbos en een beperkte ploegvoor (Perceel 1B2). | / | |
| 3857 | Detail | 13 | 01 | Perceelgrens in het verlengde van de veldweg of veldweg zelf? | NNO | |
| 3858 | Overzicht | 13 | / | Aanleg van proefsleuf 13. | ZO | |
| 3859 | Detail | 13 | 02 | Onderkant greppel? | NNO | |
| 3864 | Overzicht | 14 | / | Toestand van de proefsleuf na een weekend van regenval. | ZO | |

| | | | | | | |
|------|-----------|----|----------|--|-----|--|
| 3865 | Overzicht | 15 | / | Aanleg van proefsleuf 15. | OZO | |
| 3866 | Overzicht | 15 | / | Aanleg van proefsleuf 15. | OZO | |
| 3867 | Overzicht | 15 | / | Aanleg van proefsleuf 15. | OZO | |
| 3869 | Overzicht | 15 | / | Vervolgzone van proefsleuf 15, waar niet meer verder kon gewerkt worden omwille van te grote boomstronken. | OZO | |
| 3870 | Overzicht | 15 | / | Vervolgzone van proefsleuf 15, waar niet meer verder kon gewerkt worden omwille van te grote boomstronken. | ZO | |
| 3871 | Overzicht | 16 | / | Overzicht proefsleuf 16. | OZO | |
| 3872 | Overzicht | 16 | / | Overzicht proefsleuf 16. | OZO | |
| 3873 | Profiel | 16 | / | Bodemprofiel met zichtbare ophoging van het terrein. | / | |
| 3874 | Overzicht | 17 | / | Overzicht proefsleuf 17. | ZO | |
| 3875 | Profiel | 19 | / | Bodemprofiel met zichtbare ophoging van het terrein. | / | |
| 3876 | Overzicht | 19 | / | Aanleg van proefsleuf 19. | NO | |
| 3877 | Overzicht | 18 | / | Overzicht proefsleuf 18. | ZO | |
| 3878 | Overzicht | 20 | / | Aanleg van proefsleuf 20. | OZO | |
| 3879 | Overzicht | 21 | / | Aanleg van proefsleuf 21. | OZO | |
| 3880 | Overzicht | / | / | Terreintoestand - moeras. | / | |
| 3881 | Overzicht | / | / | Terreintoestand - moeras. | / | |
| 3882 | Overzicht | / | / | Terreintoestand - moeras. | / | |
| 3883 | Overzicht | / | / | Terreintoestand - moeras. | / | |
| 3885 | Overzicht | 23 | / | Overzicht proefsleuf 23. | OZO | |
| 3886 | Overzicht | 25 | / | Overzicht proefsleuf 25. | ZO | |
| 3887 | Detail | 25 | 01-16 | Greppels en paalgaten. | ZO | |
| 3888 | Overzicht | 25 | 01 en 17 | Veldweg geflankeerd door greppels. | O | |
| 3889 | Overzicht | 25 | 01 en 17 | Veldweg geflankeerd door greppels. | O | |
| 3890 | Overzicht | 25 | 01 en 17 | Veldweg geflankeerd door greppels. | OZO | |
| 3891 | Overzicht | 25 | 01-16 | Greppel en paalgaten. | W | |
| 3892 | Overzicht | 25 | 01-16 | Greppel en paalgaten. | W | |
| 3893 | Detail | 25 | 03 | Paalgat of stek aan de rand van de greppel (spoor 01). | Z | |
| 3894 | Detail | 25 | 03 | Paalgat of stek aan de rand van de greppel (spoor 01). | Z | |
| 3896 | Overzicht | / | / | Terreintoestand - moeras, percelen 1F en 1E. | / | |
| 3897 | Overzicht | / | / | Terreintoestand - moeras, percelen 1F en 1E. | / | |
| 3898 | Overzicht | / | / | Terreintoestand - moeras, percelen 1F en 1E. | / | |

| | | | | | | |
|------|-----------|----|-------------|---|-----|--|
| 3899 | Overzicht | 28 | / | Aanleg proefsleuf 28. | OZO | |
| 3901 | Detail | 28 | 01 | Greppel met humusbanden aan de rand. | W | |
| 3902 | Detail | 28 | 02 | Greppel met humusbanden. | ZW | |
| 3903 | Detail | 28 | 03 | Greppel. | ZZW | |
| 3904 | Detail | 28 | 04 | Greppel. | ZW | |
| 3905 | Profiel | 28 | 09 | Grote recente verstoring met wortels van eikenbomen erin. | NW | |
| 3906 | Profiel | 28 | 09 | Grote recente verstoring met wortels van eikenbomen erin. | NNO | |
| 3907 | Profiel | 28 | 09 | Grote recente verstoring met wortels van eikenbomen erin. | OZO | |
| 3908 | Profiel | 28 | 06 | Greppel ten oosten van de veldweg. | NNO | |
| 3909 | Profiel | 28 | 06 en 07 | Veldweg tussen 2 greppels. | NNO | |
| 3910 | Detail | 28 | 05 | Greppel. | NO | |
| 3911 | Detail | 28 | 07 en 08 | 2 greppels ten westen van de veldweg. | NO | |
| 3912 | Detail | 28 | 09 | Bovenzijde van de grote recente verstoring. | ZW | |
| 3913 | Detail | 28 | 10 | Recent rechthoekig spoor in grote recente verstoring. | Z | |
| 3914 | Detail | 29 | 03 en 04 | Kijkvenster aan de veldweg en grote kuil. | NO | |
| 3915 | Overzicht | 29 | 03 en 04 | Kijkvenster aan de veldweg en grote kuil. | NNO | |
| 3916 | Detail | 29 | 03 en 04 | Kijkvenster aan de veldweg en grote kuil. | NNO | |
| 3917 | Profiel | 29 | 03 en 04 | Gecoupeerde veldweg met karrensporen. | NO | |
| 3918 | Profiel | 29 | 03 en 04 | Gecoupeerde veldweg met karrensporen. | NO | |
| 3919 | Profiel | 29 | 03 en 04 | Gecoupeerde veldweg met karrenspoor en kuil. | NO | |
| 3920 | Profiel | 29 | 03 en 04 | Gecoupeerde veldweg met karrensporen. | NO | |
| 3921 | Profiel | 29 | 03 | Gecoupeerde karrensporen. | NO | |
| 3922 | Profiel | 29 | 03 | Gecoupeerde karrensporen. | NO | |
| 3923 | Detail | 29 | 04 | Grote recente kuil. | OZO | |
| 3924 | Overzicht | 29 | 04 | Grote recente kuil. | NW | |
| 3925 | Detail | 29 | 02 | Greppel. | ZW | |
| 3926 | Detail | 29 | 01 | Greppel. | ZZW | |
| 3927 | Overzicht | 29 | / | Overzicht proefsleuf 29. | ZO | |
| 3928 | Overzicht | 30 | 01 | Overzicht proefsleuf 30. | ZO | |

| | | | | | | |
|------|-----------|----|----------------|---|-----|--|
| 3929 | Overzicht | 27 | 05 en 06 | Kijkvenster aan de veldweg, greppel en perceelgrens. | ZO | |
| 3930 | Overzicht | 27 | 05 en 06 | Kijkvenster aan de veldweg, greppel en perceelgrens. | Z | |
| 3931 | Overzicht | 27 | 05 en 06 | Kijkvenster aan de veldweg, greppel en perceelgrens. | ZW | |
| 3932 | Overzicht | 27 | 05 en 06 | Kijkvenster aan de veldweg, greppel en perceelgrens. | Z | |
| 3933 | Detail | 27 | ? | Greppel. | ZW | |
| 3934 | Detail | 27 | ? | Greppel. | ZW | |
| 3935 | Detail | 27 | ? | Vierkant paalgat. | Z | |
| 3936 | Detail | 27 | ? | Greppel. | O | |
| 3938 | Overzicht | 34 | | Overzicht proefsleuf 34. | ZO | |
| 3939 | Profiel | 34 | / | Bodemprofiel met een erg dik pakket aangevoerde grond, daaronder de ploegvoor en daaronder een humusband. | N | |
| 3940 | Profiel | 34 | | Bodemprofiel met een erg dik pakket aangevoerde grond, daaronder de ploegvoor en daaronder een humusband. | N | |
| 3941 | Overzicht | 25 | / | Overzicht proefsleuf 25 na hevige regenval. | ZO | |
| 3942 | Overzicht | 25 | / | Kijkvenster aan het kruispunt van de noord-zuid en oost-west lopende wegen, met greppels en paalgaten. | ZO | |
| 3943 | Detail | 25 | 03 | Paalgat of stek aan de rand van de greppel (spoor 01). | Z | |
| 3956 | Detail | 25 | 17 en 18 | Greppel en haag. | ZO | |
| 3957 | Detail | 25 | 19 | Haag. | OZO | |
| 3958 | Detail | 25 | 22 | Haag. | N | |
| 3959 | Detail | 25 | 20 en 21 | Rechthoekige kuil met ernaast een greppel met 2 paalgaten erin. | ZO | |
| 3960 | Detail | 25 | 20 en 21 | Rechthoekige kuil met ernaast een greppel met 2 paalgaten erin. | NNO | |
| 3961 | Detail | 25 | 20 en 21 | Rechthoekige kuil met ernaast een greppel met 2 paalgaten erin. | N | |
| 3962 | Detail | 25 | 21 | Paalgat. | W | |
| 3963 | Detail | 25 | 21 | Paalgat. | W | |
| 3964 | Overzicht | 31 | / | Overzicht proefsleuf 31 na zware regenval. | ZO | |
| 3965 | Detail | 31 | 04 | Boomkuil? | Z | |
| 3966 | Detail | 31 | 05 | Greppel. | NNO | |
| 3967 | Detail | 31 | 07 en 08 | Greppels. | NNO | |
| 3968 | Overzicht | 31 | 09, 10, 11, 12 | Overzicht proefsleuf 31 met maïskuilen. | ZO | |

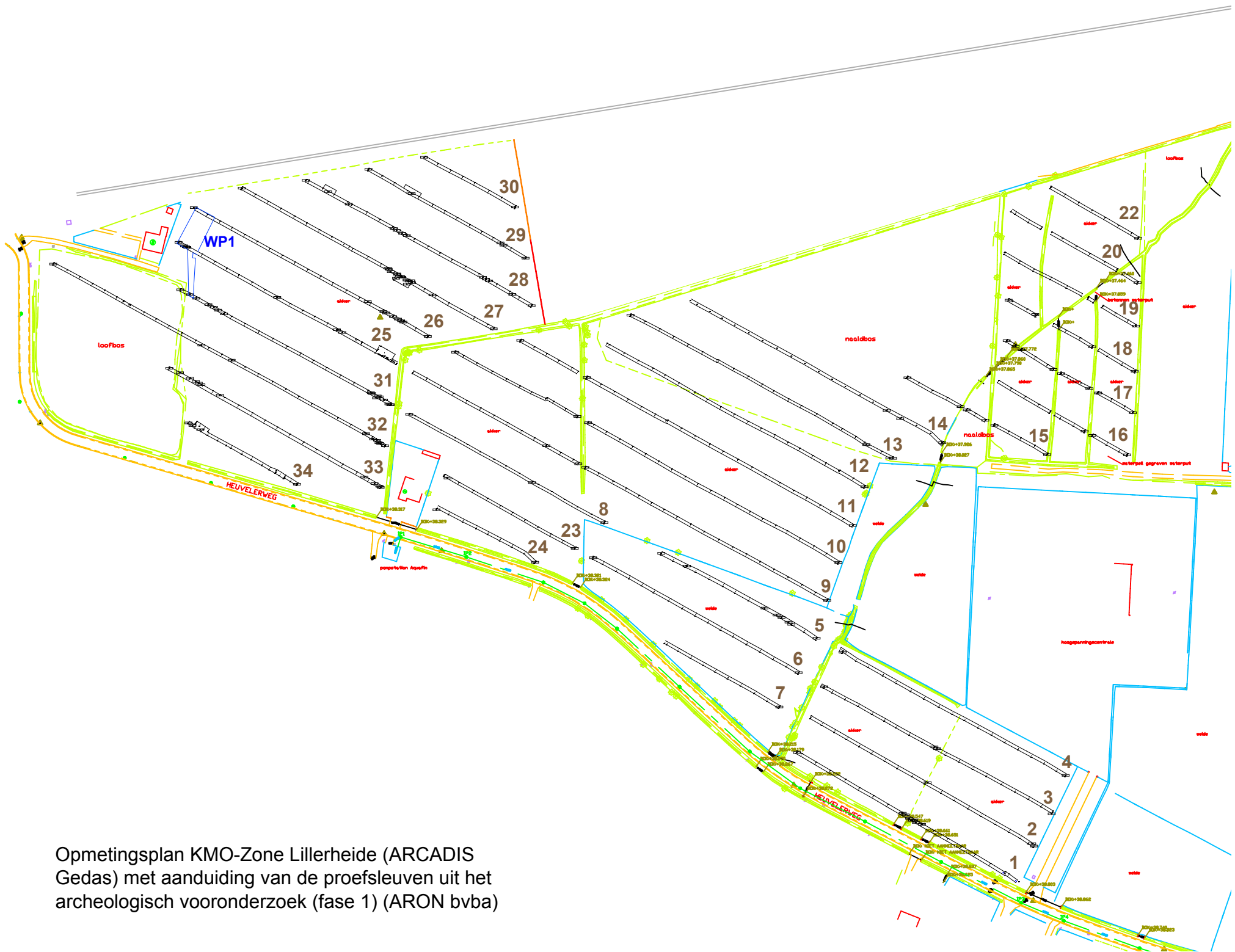
| | | | | | | |
|------|-----------|----|-----------|--|-----|--|
| | | | en 13 | | | |
| 3969 | Overzicht | 32 | / | Overzicht proefsleuf 32. | ZO | |
| 3970 | Detail | 32 | 04 | Greppel. | NNO | |
| 3971 | Detail | 32 | 05 | Greppel. | N | |
| 3972 | Overzicht | 32 | 06 en 07 | Overzicht proefsleuf 32 met greppels en maïskuilen. | ZO | |
| 3973 | Overzicht | 33 | / | Overzicht proefsleuf 33. | ZO | |
| 3974 | Detail | 33 | 01 | Greppel. | N | |
| 3975 | Overzicht | 33 | / | Overzicht proefsleuf 33 met greppels en maïskuilen. | ZO | |
| 3976 | Detail | 33 | / | Greppels en maïskuil, waarbij de tanden van de kraanbak gebruikt bij de aanleg nog goed zichtbaar zijn.. | ZO | |
| 3977 | Detail | 33 | / | Greppel langs maïskuil. | NO | |
| 3978 | Detail | 33 | / | Greppel langs maïskuil. | N | |
| 3979 | Detail | 33 | / | Greppel langs maïskuil. | N | |
| 3980 | Detail | 33 | / | Greppel langs maïskuil. | N | |
| 3981 | Detail | 34 | / | Greppel langs maïskuil. | ZO | |
| 3982 | Profiel | 34 | / | Greppel langs maïskuil. | NO | |
| 3983 | Overzicht | 34 | / | Greppel langs maïskuil. | NO | |
| 3984 | Detail | 33 | / | Greppel. | ? | |
| 3985 | Overzicht | 34 | / | Overzicht proefsleuf 34. | ZO | |
| 3986 | Profiel | 25 | 21 | Paalgat in standgreppel. | NW | |
| 3987 | Profiel | 25 | 21 | Paalgat in standgreppel. | NW | |
| 3792 | Detail | 01 | 15 | Restant van bouwvoor. | NO | |
| 3868 | Overzicht | 15 | / | Overzicht proefsleuf 15. | OZO | |
| 3945 | Overzicht | 25 | 01-16 | Kijkvenster aan het kruispunt van de noord-zuid en oost-west lopende wegen, met greppels en paalgaten. | ZO | |
| 3946 | Detail | 25 | 01 | Kijkvenster aan het kruispunt van de noord-zuid en oost-west lopende wegen, met greppels en paalgaten. | NO | |
| 3947 | Detail | 25 | 01 | Kijkvenster aan het kruispunt van de noord-zuid en oost-west lopende wegen, met greppels en paalgaten. | NO | |
| 3948 | Detail | 25 | 01 | Kijkvenster aan het kruispunt van de noord-zuid en oost-west lopende wegen, met greppels en paalgaten. | NO | |
| 3949 | Detail | 25 | 01 | Kijkvenster aan het kruispunt van de noord-zuid en oost-west lopende wegen, met greppels en paalgaten. | NO | |
| 3950 | Detail | 25 | 01, 04-16 | Paalgaten in het kijkvenster aan het kruispunt van de noord-zuid en oost-west lopende wegen. | O | |
| 3951 | Profiel | 25 | / | Gecoupeerde karrensporen in het kijkvenster. | ZO | |
| 3952 | Profiel | 25 | / | Gecoupeerde karrensporen in het kijkvenster. | O | |

| | | | | | | |
|------|-----------|----------|-------|--|----|------------------------------------|
| 3953 | Profiel | 25 | / | Gecoupeerde karrensporen in het kijkvenster. | ZO | |
| 3954 | Profiel | 25 | / | Gecoupeerde karrensporen in het kijkvenster. | ZO | |
| 3955 | Profiel | 25 | / | Gecoupeerde karrensporen in het kijkvenster. | ZO | |
| 3944 | Detail | 25 | 01-16 | Kijkvenster aan het kruispunt van de noord-zuid en oost-west lopende wegen, met greppels en paalgaten. | ZO | |
| 0770 | Profiel | 31 | 4 | Greppel in profiel | N | |
| 0771 | Profiel | 31 | 5 | 'Greppel' S5 (donkere laag) in profiel: blijkt veel breder te zijn. | N | |
| 0772 | Profiel | 31 | / | Zone met gevlekte (vertrapte? verploegde?) bodem tussen de sporen 5 en 7 | N | |
| 0773 | Profiel | 31 | 7-8 | Twee sterk gevlekte greppels in het profiel | N | |
| 0774 | Profiel | 31 | 7 | Detail greppel | N | |
| 0775 | Profiel | 31 | 8 | Detail greppel | N | |
| 0776 | Profiel | 31 | 4-8 | Overzicht coupe | NW | |
| 0777 | Overzicht | 26 | / | Overzicht proefsleuf 26 | ZO | |
| 0778 | Overzicht | 26 | 01-06 | Twee greppels die de veldweg (NZ) begeleiden en wegtracé | ZO | |
| 3995 | Overzicht | wp1 | 4-5 | Greppel (S4) en palenrij (S5) en recente verstoringen door agrarische activiteiten | ZO | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 3996 | Overzicht | wp1 | 4-5 | Greppel (S4) en palenrij (S5) en recente verstoringen door agrarische activiteiten | ZO | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 3997 | Overzicht | wp1 | 4-5 | Greppel (S4) en palenrij (S5) en recente verstoringen door agrarische activiteiten | ZO | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 3998 | Overzicht | wp1 | / | Zicht op de aanleg van de N-Z verlopende uitbreiding van wp1 | NO | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 3999 | Overzicht | wp1 | / | Zicht op de aanleg van de N-Z verlopende uitbreiding van wp1 | NO | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4000 | Overzicht | wp1 | / | Zicht op de aanleg van de N-Z verlopende uitbreiding van wp1 | NO | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4001 | Overzicht | 26-27-28 | / | Zicht op de toestand van het terrein ongeveer een maand na het proefsleuvenonderzoek | ZW | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4002 | Overzicht | 25-26 | / | Zicht op de toestand van het terrein ongeveer een maand na het proefsleuvenonderzoek | ZW | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4003 | Overzicht | 25 | / | Zicht op de toestand van het terrein ongeveer een maand na het proefsleuvenonderzoek | ZW | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4004 | Overzicht | wp1 | 4-5 | Greppel (S4) en palenrij (S5) en recente verstoringen door agrarische activiteiten | NO | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4005 | Overzicht | wp1 | 4-5 | Greppel (S4) en palenrij (S5) en recente verstoringen door agrarische activiteiten | NO | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4006 | Overzicht | wp1 | 4-5 | Greppel (S4) en palenrij (S5) en recente verstoringen door agrarische activiteiten | NO | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4007 | Overzicht | wp1 | 4-5 | Greppel (S4) en palenrij (S5) en recente verstoringen door agrarische | NO | Aanvullend onderzoek |

| | | | | | | |
|------|-----------|-----|-----|--|----|------------------------------------|
| | | | | activiteiten | | 06-08-2007 |
| 4008 | Overzicht | wp1 | 4-5 | Greppel (S4) en palenrij (S5) en recente verstoringen door agrarische activiteiten | NO | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4009 | Overzicht | wp1 | 4-5 | Greppel (S4) en palenrij (S5) en recente verstoringen door agrarische activiteiten | NW | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4010 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | Z | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4011 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | Z | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4012 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4013 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4014 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4015 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4016 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4018 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4019 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4021 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4022 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4023 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4024 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4025 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4026 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4027 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4028 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4029 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4030 | Detail | wp1 | 5 | Palenrij (S5) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |

| | | | | | | |
|------|-----------|-----|-----------|--|---|------------------------------------|
| 4031 | Overzicht | wp1 | 2-3-4-5 | Op de voorgrond de veldweg, en de greppel en palenrij die zich er naast buigen | Z | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4032 | Overzicht | wp1 | 2-3-4-5 | Op de voorgrond de veldweg, en de greppel en palenrij die zich er naast buigen | Z | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4035 | Profiel | wp1 | 1 | Coupe doorheen de gracht aan de zuidzijde van de veldweg. | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4036 | Overzicht | wp1 | 1-2-3-4-5 | Luchtfoto van de gracht, de veldweg en de greppel en palenrij die zich langs de veldweg buigen | Z | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4037 | Overzicht | wp1 | 1-2-3-4-5 | Luchtfoto van de gracht, de veldweg en de greppel en palenrij die zich langs de veldweg buigen | Z | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4038 | Profiel | wp1 | 5 | Coupe van een paal uit de palenrij | Z | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4039 | Profiel | wp1 | 5 | Coupe van een paal uit de palenrij | Z | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4040 | Profiel | wp1 | 2 | Coupe door de veldweg, 'wegdek' en indrukken van karrenwielen | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4041 | Profiel | wp1 | 2 | Coupe door de veldweg, 'wegdek' en indrukken van karrenwielen | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4042 | Profiel | wp1 | 3-4 | Coupe door vermengde zone met materiaal veldweg en greppel (S3), en er onder de greppel (S4) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4043 | Profiel | wp1 | 3-4 | Coupe door vermengde zone met materiaal veldweg en greppel (S3), en er onder de greppel (S4) | O | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4044 | Profiel | wp1 | 4 | Coupe door de greppel (S4) | Z | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4045 | Profiel | wp1 | 4 | Coupe door de greppel (S4) | Z | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4046 | Profiel | wp1 | 4 | Coupe door de greppel (S4) | Z | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4047 | Profiel | wp1 | 5 | Coupe van een paal uit de palenrij | Z | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |
| 4048 | Profiel | wp1 | 5 | Coupe van een paal uit de palenrij | Z | Aanvullend onderzoek 06-08-2007 |

Bijlage 7: Situeringsplan van de sleuven en werkput



Opmetingsplan KMO-Zone Lillerheide (ARCADIS Gedas) met aanduiding van de proefsleuven uit het archeologisch vooronderzoek (fase 1) (ARON bvba)

Bijlage 8: Details opgravingsplan en coupetekeningen







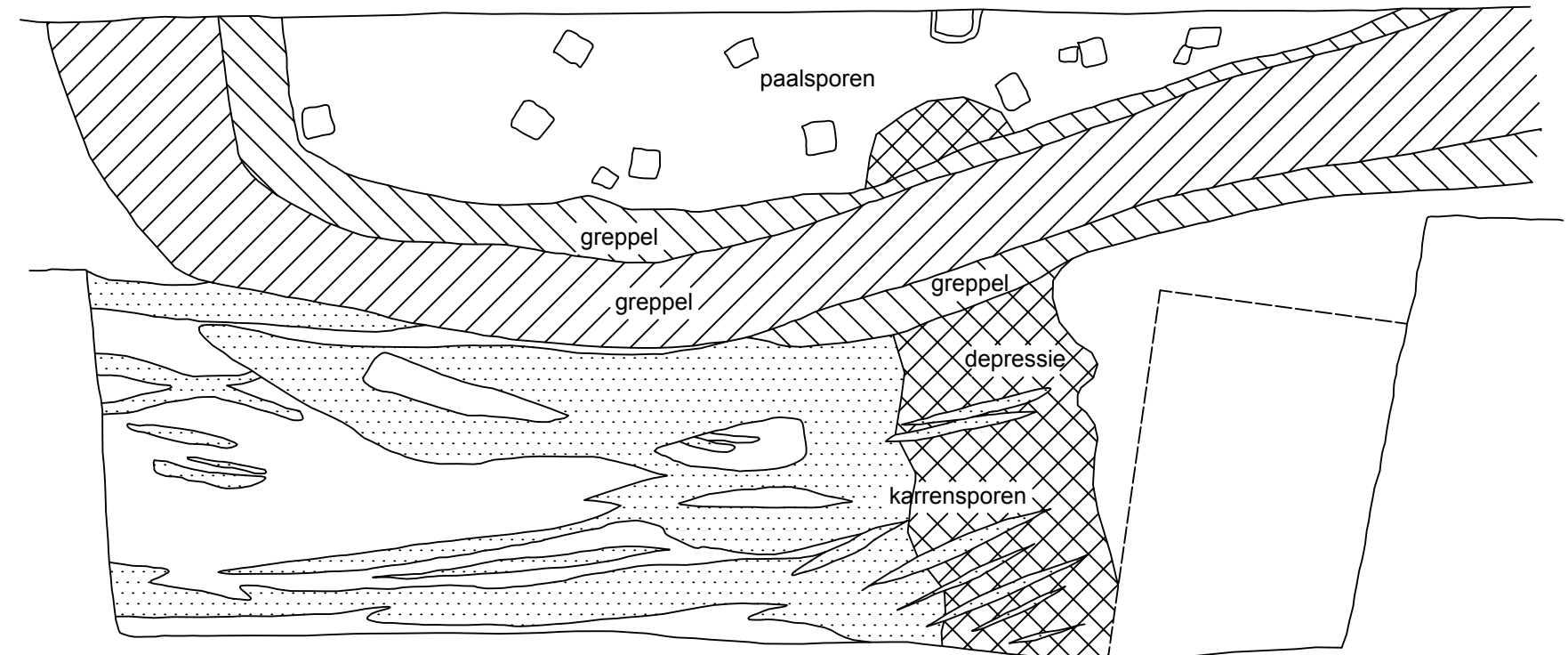
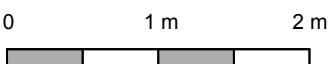
ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

SINT-HUIBRECHTS-LILLE
HEUVELERWEG

NE-07-HE

Legende

-  Greppel
-  Greppel
-  Ondiepe depressie
-  Karrensporen



Kijkvenster sleuf 25:
kruispunt veldwegen

Schaal 1/50

Veldregistratie BL

CAD BL

Datum 02/07/2007

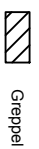


ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

SINT-HUIBRECHTS-LILLE
HEUVELERWEG

NE-07-HE

Legende



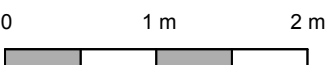
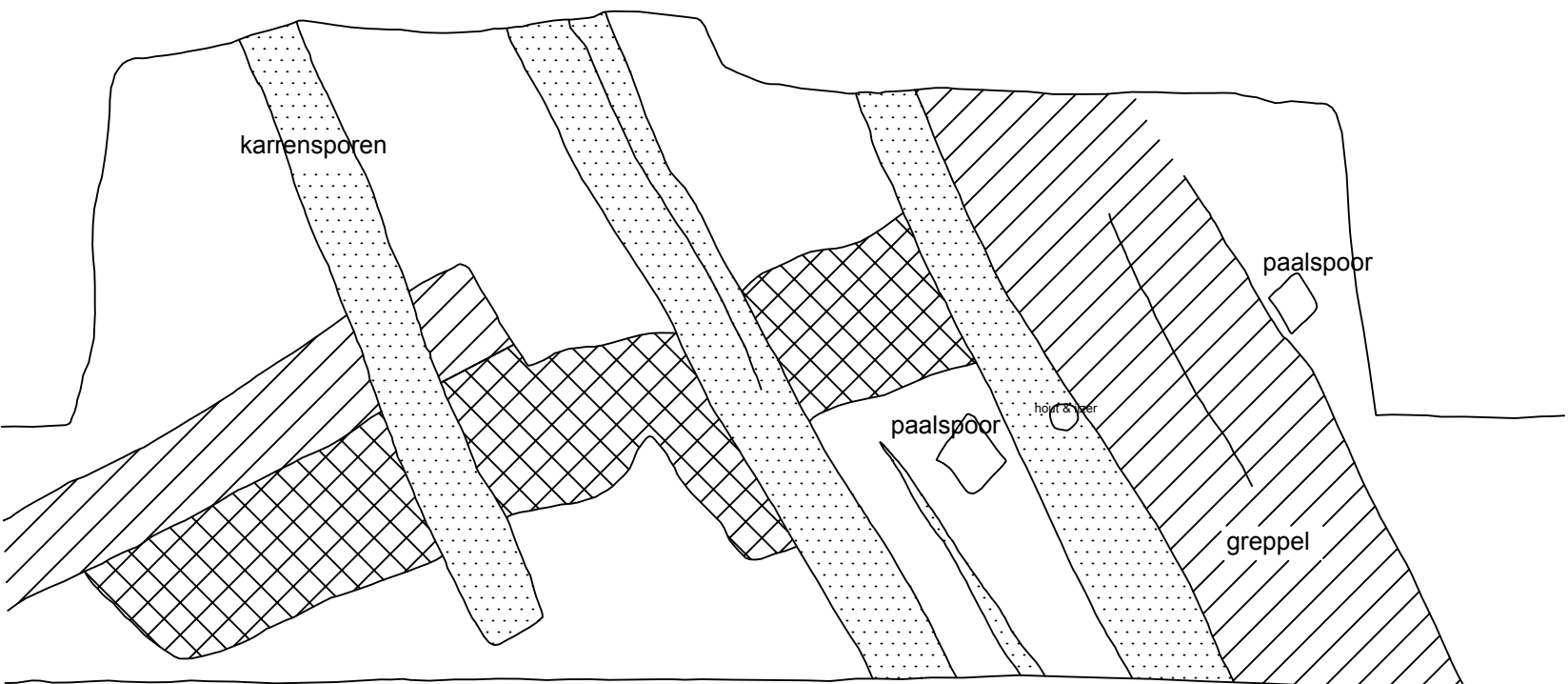
Greppel



Karrensporen



Ondiepe
depressie



Onderwerp

Kijkvenster sleuf 27:
veldweg

Schaal

1/50

Veldregistratie

K39

CAD

BL

Datum

27/06/2007







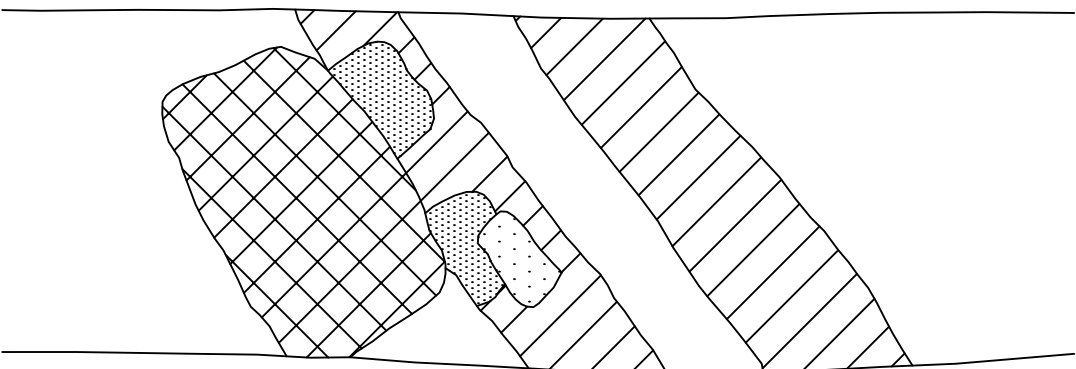
ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

SINT-HUIBRECHTS-LILLE
HEUVELERWEG

NE-07-HE

Legende

-  Greppel
-  Greppel
-  Greppel
-  Karrensporen



Onderwerp

Sleuf 25:
greppel & paalkuilen

Schaal

1/20

Veldregistratie

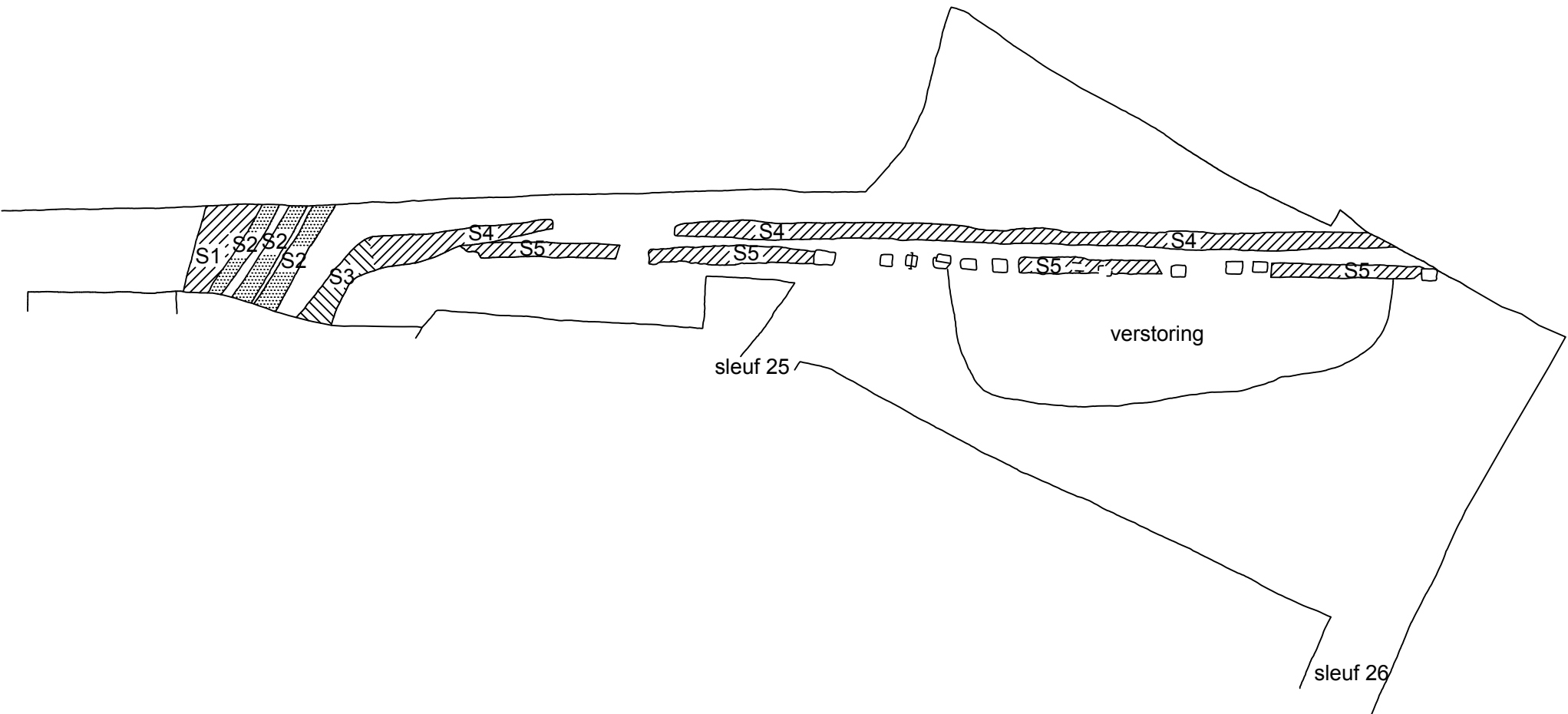
BL

CAD

BL

Datum

27/06/2007






ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

SINT-HUIBRECHTS-LILLE
HEUVELERWEG

NE-07-HE

Legende

-  Greppelgracht
-  Vermengde zone
veldweg-gracht
-  Veldweg



Onderwerp

Werkput 1

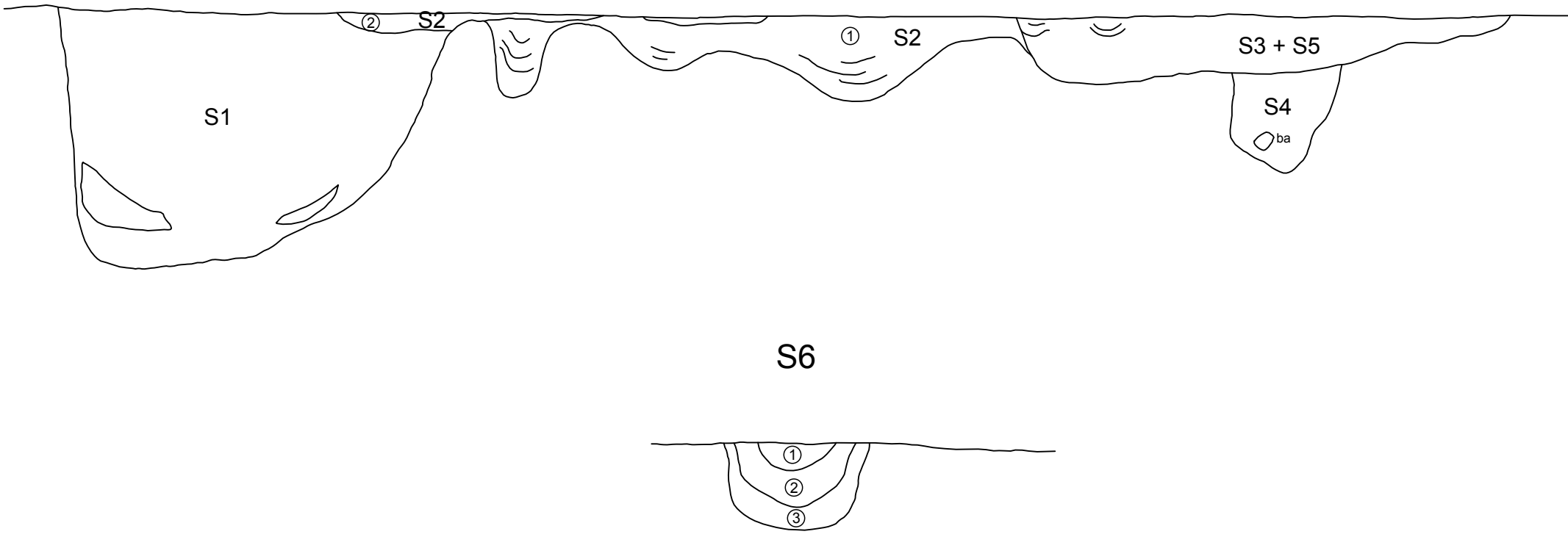
Schaal 1/200

Veldregistratie K3

CAD BL

Datum 06/08/2007

Profiel A



SINT-HUIBRECHTS-LILLE
HEUVELERWEG

NE-07-HE

Werkput 1:
coupes

Onderwerp

Schaal 1/20

Veldregistratie EW

CAD BL

Datum 06/08/2007

